

Projekt

z dnia 19 października 2010 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W CHOCIANOWIE**

z dnia 19 października 2010 r.

w sprawie określenia wysokości podatku od środków transportowych na 2011 rok

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn.zm.)¹⁾

oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn.zm.)²⁾

- uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wieku pojazdu i wpływu na środowisko:

| Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | Stawka podatku (w złotych) | | | |
|--|---|---|---|---|
| | Wiek pojazdu i wpływ na środowisko | | | |
| | Pojazdy, których wiek przekracza 5 lat | | Pojazdy, których wiek nie przekracza 5 lat | |
| | Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3 | Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 1, EURO2 lub EURO 3 | Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3 | Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 1, EURO2 lub EURO 3 |
| Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 500 | 550 | 450 | 500 |
| Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 850 | 900 | 750 | 800 |
| Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1.000 | 1.100 | 800 | 900 |

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| DWIE OSIE | | | |
| 12 | 13 | 0 | 1.200 |
| 13 | 14 | 1.200 | 1.300 |
| 14 | 15 | 1.300 | 1.300 |
| 15 | - | 1.300 | 1.400 |

| TRZY OSIE | | | |
|----------------------|----|-------|-------|
| 12 | 17 | 1.400 | 1.400 |
| 17 | 19 | 1.400 | 1.400 |
| 19 | 21 | 1.400 | 1.500 |
| 21 | 23 | 1.500 | 1.500 |
| 23 | 25 | 1.500 | 1.600 |
| 25 | - | 1.600 | 1.600 |
| CZTERY OSIE I WIĘCEJ | | | |
| 12 | 25 | 1.600 | 1.700 |
| 25 | 27 | 1.700 | 1.700 |
| 27 | 29 | 1.700 | 1.800 |
| 29 | 31 | 1.800 | 2.480 |
| 31 | - | 1.900 | 2.480 |

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wieku pojazdu i wpływu na środowisko:

| Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | Stawka podatku (w złotych) | | | |
|--|---|--|---|--|
| | Wiek pojazdu i wpływ na środowisko | | | |
| | Pojazdy, których wiek przekracza 5 lat | | Pojazdy, których wiek nie przekracza 5 lat | |
| | Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3 | Pojazdy nie spełniające normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3 | Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3 | Pojazdy nie spełniające normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3 |
| Od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 550 | 580 | 500 | 530 |
| Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 700 | 750 | 600 | 650 |
| Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1.000 | 1.000 | 800 | 900 |

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|--|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jedna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| DWIE OSIE | | | |
| 12 | 18 | 0 | 1.100 |
| 18 | 25 | 1.100 | 1.200 |
| 25 | 31 | 1.100 | 1.200 |
| 31 | - | 1.430 | 1.960 |
| TRZY OSIE | | | |
| 12 | 40 | 1.400 | 1.750 |
| 40 | - | 1.800 | 2.580 |

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, wieku pojazdu z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Dopuszczalna masa całkowita łącznie z pojazdem silnikowym (w tonach) | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|--|--|
| | Wiek pojazdu | |
| | Pojazdy, których wiek przekracza 5 lat | Pojazdy, których wiek nie przekracza 5 lat |
| Od 7 ton do 9 ton włącznie | 500 | 400 |
| Powyżej 9 ton do 11 ton włącznie | 800 | 700 |
| Powyżej 11 ton i poniżej 12 ton | 1.100 | 1.000 |

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton oraz w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|--|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jedna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| JEDNA OŚ | | | |
| 12 | 18 | 0 | 250 |
| 18 | 25 | 280 | 330 |
| 25 | - | 330 | 570 |
| DWIE OSIE | | | |
| 12 | 28 | 300 | 380 |
| 28 | 33 | 630 | 860 |
| 33 | 38 | 860 | 1.310 |
| 38 | - | 1.170 | 1.720 |
| TRZY OSIE | | | |
| 12 | 38 | 690 | 960 |
| 38 | - | 960 | 1.300 |

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, wieku pojazdu i wpływu na środowisko:

| Liczba miejsc do siedzenia | Stawka podatku (w złotych) | | | |
|----------------------------------|--|---|---|---|
| | Wiek pojazdu i wpływ na środowisko | | | |
| | Pojazdy, których wiek przekracza 5 lat | | Pojazdy, których wiek nie przekracza 5 lat | |
| | Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO1, EURO 2 lub EURO 3 | Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 1, EURO2 lub EURO 3 | Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3 | Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 1, EURO2 lub EURO 3 |
| Do 15 miejsc włącznie | 700 | 750 | 600 | 650 |
| Powyżej 15 i poniżej 30 miejsc | 750 | 800 | 700 | 720 |
| Równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.300 | 1.400 | 1.100 | 1.200 |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Chocianów.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XLI/246/2009 Rady Miejskiej w Chocianowie z dnia 21 października 2010r. w sprawie określenia wysokości podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego jednak nie wcześniej niż 01 stycznia 2011r.

¹⁾Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214, poz.1806, Dz. U z 2003r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, Dz. U. z 2004r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, Dz. U z 2005r. Nr 172 poz.1441, Dz. U. z 2006r. Nr 17 poz. 128, Dz. U. z 2005r. Nr 175 poz. 1457, Dz. U. z 2006r. Nr 181 poz. 1337, Dz. U. z 2007r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173. poz. 1218, Dz. U. z 2008r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458, Dz.U. z 2009r. Nr 52 poz. 420, Nr 157 poz.1241, Dz.U. z 2010r. Nr 28 poz. 142 i 146, Nr 106 poz. 675

²⁾Zmiany:z 2010r. Dz.U.Nr 96, poz.620;