

## Opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania pt. „Rewitalizacja ciągów pieszo-jezdnych miasta Chocianów” polegającego na przeprowadzeniu remontu nawierzchni chodników gminnych w Chocianowie. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach gminnych o nr 124, 78, 91/4, 174, 30/16.

Przebudowa chodników ulicznych obejmuje następujące ulice:

- ulica Lipowa- przebudowa jednego chodnika o powierzchni 588m<sup>2</sup>, rys. nr 1
- ulica Pocztowa- przebudowa chodników z obu stron drogi z wyłączeniem odcinka z nawierzchni bitumicznej o całkowitej powierzchni 880m<sup>2</sup>, rys. nr 2
- ulica Żymierskiego- przebudowa jednego chodnika o powierzchni 495m<sup>2</sup>, rys. nr 3
- ulica Kościuszki - przebudowa fragmentu chodnika o powierzchni 148m<sup>2</sup>, rys. nr 4
- ulica Dominialna – przebudowa chodnika o powierzchni 50m<sup>2</sup>, rys. nr 5

Wszystkie wymienione chodniki są zniszczone, popękane posiadają liczne ubytki zagrażające bezpieczeństwu pieszych.

2. Zakres prac dotyczy:

- rozbiórkę ręczną wszystkich nawierzchni chodników wraz z obrzeżami z wywozem gruzu,
- wymianę krawężników betonowych oraz przestawienie (podniesienie) krawężników kamiennych. Krawężniki kamienne znajdują się na ulicach Pocztowa, Żymierskiego, Kościuszki.
- ułożenie nowych nawierzchni z kostki brukowej o grubości 6 (8 cm dotyczy zjazdów) na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 o grubości warstwy 4 cm.
- obrzeża i krawężniki na podsypce cementowo- piaskowej 1:3
- ławy pod obrzeża i krawężniki z betonu klasy B10,
- zjazdy z ulic z brukowej kostki betonowej na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 o grubości 5 cm
- w celu spływu wód opadowych i roztopowych ustala się nadanie spadków poprzecznych na chodnikach w granicach 2,3-3%, na ulicy Dominialnej planuje się spadek daszkowy.

3. Przebudowę należy wykonać w następującej kolejności:

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wyrównanie warstwy odsączającej do potrzebnej głębokości z ewentualnym wywozem nadwyżki podsypki,
- wykonanie rowków pod obrzeża i krawężniki,
- wykonanie ław betonowych z ustawieniem obrzeży i krawężników,
- zasypanie krawężników i obrzeży oraz wyrównanie i zagęszczenie całej powierzchni warstwy odsączającej do wskaźnika zagęszczenia co najmniej 0,97,
- wykonanie podsypki cementowo- piaskowej 1:3
- ułożenie bruku z kostki betonowej zgodnie z rys. nr 6.

4. Kolejność wykonywania prac:
  - przebudowa chodnika przy ulicy Lipowej.
  - przebudowa chodnika przy ulicy Pocztovej,
  - przebudowa chodnika przy ulicy Żymierskiego,
  - przebudowa chodnika przy ulicy Kościuszki,
  - przebudowa chodnika przy ulicy Dominialnej,
5. Technologia układania betonowej kostki brukowej.

Kostkę należy układać na podsypce cementowo- piaskowej zagęszczonej zagęszczarką płytową około 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety chodnika, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu. Szczeliny pomiędzy kostkami powinny wynosić 2-3 mm. Po ułożeniu kostki szczeliny należy wypełnić piaskiem o uziarnieniu 0-2 mm przez wymiatania szczotkami piasku w szczeliny i przystąpić do ubijania nawierzchni chodnika. Do ubijania ułożonego chodnika z kostek betonowych należy stosować wibratory płytowe z osłoną lub płytą z wulkanu. Wibrowania należy prowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek. Do zagęszczania nawierzchni z betonowych kostek brukowych nie wolno używać walca. Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny piaskiem przez wmiatanie szczotką i zamulić wodą przez polewanie. Układanie kostek brukowych należy wykonać wg wzoru mijankowego zamieszczonego na rysunku nr 6.

6. Wytyczne realizacyjne.

Na czas prowadzenia robót nie przewiduje się wyznaczenia drogi objazdowej. Wykonawca powinien wystąpić do zarządcy drogi o zezwolenia na zajęcie pasa ulicznego na czas wykonania robót. Na czas wykonania prac wykonawca powinien odpowiednio oznakować pas drogowy znakami:

  - U-20b i U-20a
  - U- 3d
  - A-14
  - A-12

Roboty należy prowadzić zgodnie z ustaloną kolejnością. Ponadto roboty przy przebudowie chodników mogą być prowadzone tylko na jednej ulicy aż do ich zakończenia i po zakończeniu przejścia na następną ulicę. Nie dopuszcza się prowadzenia robót na kilku ulicach równocześnie.