

Projekt

z dnia 22 października 2012 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR XXV.194.2012  
RADY MIEJSKIEJ W CHOCIANOWIE**

z dnia 2 października 2012 r.

**w sprawie określenia wysokości podatku od środków transportowych na 2013 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.)<sup>1)</sup> oraz art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r., Nr 95, poz. 613 ze zm.)<sup>2)</sup> uchwała się co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wieku pojazdu i wpływu na środowisko:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)			
	Wiek pojazdu i wpływ na środowisko			
	Pojazdy, których wiek przekracza 5 lat		Pojazdy, których wiek nie przekracza 5 lat	
	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	500	550	450	500
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	850	900	750	800
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.000	1.100	800	900

<sup>1)</sup> Zmiany: z 2002 r.: Dz. U. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r.: Dz. U. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r.: Dz. U. Nr 172, poz. 1441, z 2006 r.: Dz. U. Nr 17, poz. 128, Dz. U. z 2005 r. Nr 175, poz. 1457, Dz. U. z 2006. r. Nr 181, poz. 1337, z 2007 r.: Dz. U. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r.: Dz. U. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r.: Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241. z 2010 r.: Dz. U. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230, z 2011 r.: Dz. U. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281, z 2012r.: Dz. U. z 2012 r. poz. 567.

<sup>2)</sup> Zmiany: z 2009 r.: Dz. U. Nr 215, poz. 1674, z 2010 r.: Dz. U. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, z 2011 r.: Dz. U. Nr 102, poz. 584, 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, , Nr 232, poz. 1378.

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	13	0	1.200
13	14	1.200	1.300
14	15	1.300	1.300
15	-	1.300	1.400
<b>TRZY OSIE</b>			
12	17	1.400	1.400
17	19	1.400	1.400
19	21	1.400	1.500
21	23	1.500	1.500
23	25	1.500	1.700
25	-	1.600	1.700
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	25	1.600	1.700
25	27	1.700	1.700
27	29	1.700	1.800
29	31	1.800	2.600
31	-	1.900	2.600

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wieku pojazdów i wpływu na środowisko:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)			
	Wiek pojazdu i wpływ na środowisko			
	Pojazdy, których wiek przekracza 5 lat		Pojazdy, których wiek nie przekracza 5 lat	
	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3
Od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	550	580	500	530

Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	700	750	600	650
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.000	1.000	800	900

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	18	0	1.100
18	25	1.100	1.200
25	31	1.100	1.200
31	-	1.500	2.050
<b>TRZY OSIE</b>			
12	40	1.400	1.800
40	-	1.800	2.700

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, wieku pojazdu z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita łącznie z pojazdem silnikowym (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Wiek pojazdu	
	Pojazdy, których wiek przekracza 5 lat	Pojazdy, których wiek nie przekracza 5 lat
Od 7 ton do 9 ton włącznie	500	400
Powyżej 9 ton do 11 ton włącznie	800	700
Powyżej 11 ton i poniżej 12 ton	1.100	1.000

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton oraz w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jedna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

		zawieszeniem uznanym za równoważne	
<b>JEDNA OŚ</b>			
12	18	0	250
18	25	280	350
25	-	350	600
<b>DWIE OSIE</b>			
12	28	300	380
28	33	650	900
33	38	900	1.350
38	-	1.200	1.800
<b>TRZY OSIE</b>			
12	38	750	1.000
38	-	1.000	1.350

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, wieku pojazdu i wpływu na środowisko:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)			
	Wiek pojazdu i wpływ na środowisko			
	Pojazdy, których wiek przekracza 5 lat		Pojazdy, których wiek nie przekracza 5 lat	
	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO1, EURO 2 lub EURO 3	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 1, EURO2 lub EURO 3	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 1, EURO2 lub EURO 3
Do 15 miejsc włącznie	700	750	600	650
Powyżej 15 i poniżej 30 miejsc	750	800	700	720
Równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.300	1.400	1.100	1.200

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Chocianów.

§ 3. Z dniem 01 stycznia 2013 roku traci moc uchwała Nr XIV.112.2011 Rady Miejskiej w Chocianowie z dnia 23 listopada 2011 roku w sprawie określenia wysokości podatku od środków transportowych na 2012 rok.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2013 roku.