

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Pytanie nr 1

W §10 projektu umowy zamawiający określił sposób rozliczania – rozliczenie nastąpi jednorazową fakturą końcową. W związku z 8 miesięcznym terminem wykonania zadania zwracamy się z prośbą o dopuszczenie rozliczenia częściowego – np. do 80% całości wynagrodzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 2

Proszę o podanie parametrów przepustów pod zjazdami indywidualnymi.

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia został opisany w pkt. 3 SIWZ oraz w §1, §3 i §4 wzoru umowy (zał. Nr 6 do SIWZ).

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający posiada przedmiar robót i udostępni go jako materiał pomocniczy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada przedmiaru robót ponieważ przedmiot zamówienia wykonywany będzie w formule zaprojektuj i wybuduj.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na fakturowanie częściowe?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na fakturowanie częściowe.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający posiada dokumentację geotechniczną?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dokumentacji geotechnicznej.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zamiany przepustów betonowych na rury HDPE?

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia wykonany będzie w formule zaprojektuj i wybuduj. Przedmiot zamówienia został opisany w pkt. 3 SIWZ oraz w §1, §3 i §4 wzoru umowy (zał. Nr 6 do SIWZ).

Pytanie nr 7

Czy jest określona średnica przepustów pod zjazdy na działki indywidualne?

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia wykonany będzie w formule zaprojektuj i wybuduj. Przedmiot zamówienia został opisany w pkt. 3 SIWZ oraz w §1, §3 i §4 wzoru umowy (zał. Nr 6 do SIWZ).

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający może wskazać miejsce składowania ziemi w robót ziemnych i karpiny (korzeni)?

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia wykonany będzie w formule zaprojektuj i wybuduj. Przedmiot zamówienia został opisany w pkt. 3 SIWZ oraz w §1, §3 i §4 wzoru umowy (zał. Nr 6 do SIWZ).

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający ma rozwiązanie na kolizję ze słupem energetycznym na końcu odcinka?

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia wykonany będzie w formule zaprojektuj i wybuduj. Przedmiot zamówienia został opisany w pkt. 3 SIWZ oraz w §1, §3 i §4 wzoru umowy (zał. Nr 6 do SIWZ).

Pytanie nr 10

Czy instalacje – woda i gaz biegnące w osi drogi w końcowym odcinku podlegają przebudowie przez przyszłego Wykonawcę?

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia wykonany będzie w formule zaprojektuj i wybuduj. Przedmiot zamówienia został opisany w pkt. 3 SIWZ oraz w §1, §3 i §4 wzoru umowy (zał. Nr 6 do SIWZ).

Pytanie nr 11

Prosimy o podanie statusu drogi dojazdowej – jest to droga wewnętrzna, czy publiczna?

Odpowiedź:

Droga posiada status drogi wewnętrznej.

Pytanie nr 12

Prosimy o udostępnienie posiadanych przez Zamawiającego wykonanych dokumentacji projektowych i innych opracowań, zgodnie z pkt. 2.3.3.2 PFU [Uwarunkowania pozostałe].

Odpowiedź:

Na etapie opracowania projektu budowlanego projektant zobowiązany jest do przedstawienia koncepcji programowo przestrzennej oraz uzyskania jej akceptacji.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający posiada Decyzję lub Uzgodnienie z Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych z/s w Przemkowie w sprawie lokalizacji zjazdu (skrzyżowania) oraz warunki jego przebudowy? Istotny jest problem odwodnienia w obrębie skrzyżowania (zjazdu), co wiąże się z zakresem rzeczowym robót (np. budowa przepustu pod drogą). PFU nie obejmuje swoim zakresem włączenia do drogi powiatowej nr 1219D.

Odpowiedź:

Projektant zobowiązany jest do uzyskania decyzji na przebudowę zjazdu z PZDP na etapie opracowania projektu budowlanego. Do projektu należy przyjąć dodatkowy przepust realizowany w ramach zjazdu.

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający ma decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji dla drogi dojazdowej nr 5?

Odpowiedź:

Decyzja środowiskowa dla drogi wewnętrznej nie jest wymagana.

Pytanie nr 15

Prosimy o podanie terminu wykonania prac projektowych i uzyskania decyzji pozwolenia na budowę, co zgodnie z pkt. 2.3.3.4 PFU [uwarunkowania terminowe] miało być podane w SIWZ.

Odpowiedź:

Termin zakończenia przedmiotu umowy, którym jest przebudowa wewnętrznej drogi dojazdowej nr 5 (dz. nr 445) do gruntów rolnych w Szklarach Dolnych jest 20 października 2015 rok. W związku z powyższym prace projektowe i uzyskanie wszelkich koniecznych decyzji administracyjnych powinny być zakończone w takim czasie aby Wykonawca w terminie 20.10.2015 r. wykonał przedmiot zamówienia.

Pytanie nr 16

Prosimy o podanie szerokości istn. pasa drogowego i na dz. nr 445. Zgodnie z pkt. 2.13 PFU obowiązuje pas drogowy szer. 6,0 m podawany za MPZP, który obejmuje jedynie długość od km 3+183 do 3+504. Pozostały odcinek nie jest objęty MPZP. Konieczne jest uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy lub o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Odpowiedź:

Szerokość pasa drogowego wynosi od 6 do 12m.

Pytanie nr 17

Prosimy o wyszczególnienie i podanie zakresu robót budowlanych, jakie należy wykonać na drogach powiatowych nr 2801D, 2800D i 22184D, zgodnie z pkt. 2.4.1 PFU.

Odpowiedź:

Zakres robót na ww. drogach leży poza zakresem opracowania.

Pytanie nr 18

Czy Zamawiający przewiduje pozyskiwanie prywatnych terenów w przypadku wykroczenia urządzeń drogowych poza granice pasa drogowego? Zgodnie z zagospodarowaniem terenu (rys. 01-03) elementy odwodnienia znajdują się poza pasem drogowym. W pkt. 2.4.2 PFU stwierdza się, że „ w większości przypadków nie ma konieczności wychodzenia poza pas drogowy (...)”. Jakie zatem postępowanie będzie miało miejsce w przypadku wyjścia poza pas drogowy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje pozyskania terenów prywatnych. W przypadku wejścia urządzeń wodnych poza pas drogowy projektant zobowiązany jest uzyskać zgody na wejście na teren prywatny.

Pytanie nr 19

Prosimy o podanie rodzaju i długości sieci, które należy wykonać w celu podłączenia niektórych nieruchomości zgodnie z pkt. 2.4.2 PFU.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje ww. robót.

Pytanie nr 20

Prosimy o podanie rodzaju i zakresu rzeczowego kolizji o jakich mówi się w pkt. 2.3.3.2 [uwarunkowania pozostałe]. Zgodnie z zagospodarowaniem terenu (rys. 01-03) kolizje nie występują.

Odpowiedź:

Projektant na etapie opracowania projektu budowlanego określi rodzaj i ilość kolizji.

Pytanie nr 21

W pkt. 2.3.3.2 PFU [Uwarunkowania pozostałe] stwierdza się, że Wykonawca ma wnieść stosowne opłaty wynikające z decyzji administracyjnych w zakresie wycięcia drzew lub krzewów, kolidujących z przedmiotem zamówienia. Na tym etapie kwota nie jest możliwa do ustalenia. Decyzje wydaje Starosta. W pkt. 3.1.1 PFU podane jest natomiast, że Zamawiający jest zobowiązany do uiszczania wszelkich opłat wynikających z decyzji administracyjnych zezwalających na wycięcie drzew i krzewów. Prosimy o wyjaśnienie tej kwestii – kto uiszcza opłaty?

Odpowiedź:

Zamawiający posiada decyzje dotyczącą zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów.

Pytanie nr 22

Proszę o uściślenie wymagań Zamawiającego w zakresie:

- realizacji zjazdów tj. sprecyzowania długości (wg. opisu – do granicy pasa drogowego, na rysunku – poza pasem drogowym) oraz podanie, jaka ma być grubość warstwy kruszywa i czy kruszywo naturalne oznacza pospółkę, czy również kruszywo łamane;
- sposobu zagospodarowania pasa drogowego: Jak zagospodarować pas terenu poza rowami? Czy zielen na warstwie humusu (jakiej grubości)? Czy bez ingerencji? Czy humusować skarpy i dno rowów (jaką grubością)?
- sposoby odwodnienia – odwodnienie powierzchniowe do istniejących sieci rowów melioracyjnych poprzez spadki podłużne projektowanych i odtwarzanych rowów może okazać się niewystarczające. Podkład geodezyjny zagospodarowania terenu (rys. 01-03) PFU nie zawiera rzędnych wysokościowych, stąd nieznane jest ukształtowanie terenu. Wklęsłe niecki należałoby odwadniać wgłębnie, wprowadzając ścieki w grunt. Na tym etapie jest to nie do przewidzenia.

Z uwagi na powyższe prosimy o udostępnienie aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej.

Odpowiedź:

Zjazdy należy wykonać do granicy pasa drogowego. Należy przyjąć konstrukcję zjazdu:

- 1) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 4cm wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, szybko rozpadowej K1-60 o zużyciu 0,3kg/m²
- 2) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 4cm wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, wolno rozpadowej K3 o zużyciu 0,7kg/m²
- 3) podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm 20 cm
- 4) Teren poza rowami należy wykonać zieleń na warstwie humusu gr. 10 cm
- 5) Sposób odwodnienia zostanie uszczegółowiony po uzyskaniu mapy do celów projektowych przez Projektanta.
- 6) Zamawiający nie dysponuje mapą sytuacyjno-wysokościową.

Pytanie nr 23

Prosimy o potwierdzenie, że warstwy bitumiczne na jezdni, mijankach, skrzyżowaniach i zjazdach mają być wykonane z betonu asfaltowego o parametrach i grubości: dla warstwy ścieralnej – AC11S grub. 4 cm, dla warstwy wiążącej – AC16W grub. 5 cm.

Odpowiedź:

Drogi oraz mijanki powinny być wykonane:

- 1) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 5cm wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, szybko rozpadowej K1-60 o zużyciu 0,3kg/m²
- 2) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 7 cm wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, wolno rozpadowej K3 o zużyciu 0,7kg/m²
- 3) podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego 20 cm niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm
- 4) warstwa odsączająca z pospółki 15cm

Zjazdy należy wykonać jako:

- 1) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 4 cm wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, szybko rozpadowej K1-60 o zużyciu 0,3kg/m²
- 2) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 4 cm wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, wolno rozpadowej K3 o zużyciu 0,7kg/m²
- 3) podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm 20 cm
- 4) warstwa odsączająca z pospółki 15 cm

Grunt należy doprowadzić do kategorii gruntu G1

BURMISTRZ

Franciszek Skibiński