

### **Odpowiedzi na pytania**

#### **Pytanie nr 1**

Prosimy o podanie statusu dróg dojazdowych nr 7, 10, 13 i 14. Czy są to drogi wewnętrzne?

#### **Odpowiedź:**

Drogi mają status dróg gminnych wewnętrznych.

#### **Pytanie nr 2**

Prosimy o udostępnienie posiadanych przez Zamawiającego wykonanych dokumentacji projektowych i innych opracowań, zgodnie z pkt. 2.3.3.2 PFU uwarunkowania pozostałe.

#### **Odpowiedź:**

Na etapie opracowania projektu budowlanego projektant zobowiązany jest do przedstawienia koncepcji programowo przestrzennej oraz uzyskania jej akceptacji.

#### **Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający posiada decyzję lub uzgodnienia z Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych z/s w Przemkowie w sprawie lokalizacji zjazdów (skrzyżowań) oraz warunki ich przebudowy? Istotny jest problem odwodnienia w obrębie skrzyżowań (zjazdów), co wiąże się z zakresem rzeczowych robót (np. budowa przepustu pod drogą).

#### **Odpowiedź:**

Projektant zobowiązany jest do uzyskania decyzji na przebudowę zjazdów z PZDP na etapie opracowania projektu budowlanego.

#### **Pytanie nr 4**

Czy zamawiający posiada decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji dla dróg dojazdowych nr 7, 10, 13 i 14?

#### **Odpowiedź:**

Decyzja środowiskowa nie jest wymagana ponieważ drogi mają charakter niepublicznych dróg wewnętrznych.

#### **Pytanie nr 5**

Prosimy podać szerokość istniejącego pasa drogowego dróg dojazdowych.

#### **Odpowiedź:**

9 do 12 m.

**Pytanie nr 6**

Proszę wyszczególnić i podać zakres robót budowlanych jakie należy wykonać na drogach powiatowych.

**Odpowiedź:**

Przewiduje się wykonanie zjazdów z dróg powiatowych zgodnie z uzgodnieniem z PZDP. Uzgodnienie z zarządcą drogi należy uzyskać na etapie projektu budowlanego.

**Pytanie nr 7**

Czy Zamawiający przewiduje pozyskiwanie prywatnych terenów w przypadku wykarczania urządzeń drogowych poza granice pasa drogowego ? W pkt. 2.4.2 PFU stwierdza się, że „ w większości przypadków nie ma konieczności wychodzenia poza pas drogowy ... „ A co w przypadku wyjścia poza pas drogowy ?

**Odpowiedź:****Pytanie nr 8**

Proszę o podanie rodzaju i zakresu rzeczowego kolizji o jakich mowa w pkt. 2.3.3.2 Uwarunkowania pozostałe.

**Odpowiedź:**

Projektant na etapie opracowania projektu budowlanego określi rodzaj i ilość kolizji.

**Pytanie nr 9**

W pkt. 2.3.3.2 PFU Uwarunkowania pozostałe stwierdza się, że Wykonawca ma wnieść stosowne opłaty wynikające z decyzji administracyjnych w zakresie wycięcia drzew lub krzewów kolidujących z przedmiotem zamówienia. Na tym etapie kwota nie jest do ustalenia. Decyzję wydaje Starosta. Natomiast w pkt. 3.1.1 PFU podane jest, że Zamawiający jest zobowiązany do uiszczenia wszelkich opłat wynikających z decyzji administracyjnych zezwalających na wycięcie drzew i krzewów. Prosimy o wyjaśnienie tej kwestii – kto uiszcza te opłaty?

**Odpowiedź:**

Zamawiający posiada decyzje dotyczącą zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów.

**Pytanie nr 10**

Proszę o uściślenie wymagań Zamawiającego w zakresie sposobu zagospodarowania pasa drogowego – jak zagospodarować pas terenu poza rowami? Czy zieleni na warstwie humusu (jakiej grubości)? Czy bez ingerencji?

**Odpowiedź:**

Teren poza rowami - należy wykonać zieleni na warstwie humusu gr. 10 cm.

**Pytanie nr 11**

Prosimy o potwierdzenie, że warstwy bitumiczne mają mieć grubość:

- na jezdni i mijankach warstwa ścieralna AC11S grubość 5 cm, warstwa wiążąca AC16W grubości 7 cm,
- na zjazdach warstwa ścieralna AC11S grubości 4 cm, warstwa wiążąca AC16W grubości 4 cm.

**Odpowiedź:**

Konstrukcje należy wykonać zgodnie z PFU czyli na jezdni i mijankach warstwa ścieralna AC11S grubości 5 cm, warstwa wiążąca AC16W grubości 8 cm, na zjazdach warstwa ścieralna AC11S grubości 4 cm, warstwa wiążąca AC16W grubości 5 cm.

BURMISTRZ  
*Franciszek Skibiński*