

UCHWAŁA NR XIV.94.2015  
RADY MIEJSKIEJ W CHOCIANOWIE

z dnia 30 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości podatku od środków transportowych na 2016 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. 2015 r., poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. 2014 r., poz. 849, ze zm.)<sup>1)</sup> uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od wieku pojazdu i wpływu na środowisko:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)			
	Wiek pojazdu i wpływ na środowisko			
	Pojazdy, których wiek przekracza 5 lat		Pojazdy, których wiek nie przekracza 5 lat	
	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3,4,5,6,7,8	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3,4,5,6,7,8	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3,4,5,6,7,8	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3,4,5,6,7,8
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	500	550	450	500
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	850	900	750	800
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.000	1.100	800	900

- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	13	0	1.200
13	14	1.200	1.300
14	15	1.300	1.300
15	-	1.300	1.400
<b>TRZY OSIE</b>			
12	17	1.400	1.400
17	19	1.400	1.400
19	21	1.400	1.500
21	23	1.500	1.500
23	25	1.500	1.700
25	-	1.600	1.700
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	25	1.600	1.700

<sup>1)</sup>Zmiany: Dz. U. z 2015 r., poz. 528, 699, 774, 1045, 1283, 1777

25	27	1.700	1.700
27	29	1.700	1.800
29	31	1.800	2.600
31	-	1.900	2.600

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od wieku pojazdów i wpływu na środowisko:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)			
	Wiek pojazdu i wpływ na środowisko			
	Pojazdy, których wiek przekracza 5 lat		Pojazdy, których wiek nie przekracza 5 lat	
	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3,4,5,6,7,8	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3,4,5,6,7,8	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3,4,5,6,7,8	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3,4,5,6,7,8
Od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	550	580	500	530
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	700	750	600	650
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.000	1.000	800	900

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	18	0	1.100
18	25	1.100	1.200
25	31	1.100	1.200
31	-	1.500	2.050
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	40	1.400	1.800
40	-	1.800	2.700

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, w zależności od wieku pojazdu, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita łącznie z pojazdem silnikowym (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Wiek pojazdu	
	Pojazdy, których wiek przekracza 5 lat	Pojazdy, których wiek nie przekracza 5 lat
Od 7 ton do 9 ton włącznie	500	400
Powyżej 9 ton do 11 ton włącznie	800	700
Powyżej 11 ton i poniżej 12 ton	1.100	1.000

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton oraz w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jedna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>JEDNA OŚ</b>			
12	18	0	250
18	25	280	350
25	-	350	600
<b>DWIE OSIE</b>			
12	28	300	380
28	33	650	900
33	38	900	1.350
38	-	1.200	1.800
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	38	750	1.000
38	-	1.000	1.350

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia (poza miejscem kierowcy), wieku pojazdu i wpływu na środowisko:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)			
	Wiek pojazdu i wpływ na środowisko			
	Pojazdy, których wiek przekracza 5 lat		Pojazdy, których wiek nie przekracza 5 lat	
	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO1, EURO 2 lub EURO 3,4,5,6,7,8	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3,4,5,6,7,8	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3,4,5,6,7,8	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3,4,5,6,7,8
Do 21 miejsc włącznie	700	750	600	650
Równa lub wyższa niż 22 miejsca	1.300	1.400	1.100	1.200

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Chocianów.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Chocianowie

Krzysztof Leszczyński