

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

Gmina Chocianów
ul. Ratuszowa 10
59-140 Chocianów

Jednostka projektowa:

**Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany,
Wykonawstwo Robót Budowlanych, Tomasz Nowak**
m. Dobra 100
59-700 Bolesławiec
tel.: +048 (0) 75 732 6001, tel. kom.: +048 (0) 502 284 858
NIP: 612 157 90 54, REGON: 020275394

Stadium:

Dokumentacja Techniczna

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa nawierzchni dróg w rejonie osiedla Trzebnicka w
Chocianowie – ul. Brzozowa**

Adres Inwestycji:

dz. nr 377 obręb 2 Chocianów, powiat polkowicki

Branża: DROGOWA

| Stanowisko: | Imię i Nazwisko: | Nr uprawnień: | Podpis: |
|-------------|-----------------------|---------------|---------|
| Projektant | inż. Andrzej Nowak | 1607/86 | |
| Opracował | inż. Tomasz Nowak | | |

Data opracowania:

11.2015

SPIS DOKUMENTACJI

I Część opisowa

| | | |
|-----|--|---|
| 1.0 | Strona tytułowa..... | 1 |
| 2.0 | Spis dokumentacji..... | 2 |
| 3.0 | Oświadczenie projektanta..... | 3 |
| 4.0 | Uprawnienia budowlane..... | 4 |
| 5.0 | Zaświadczenie o przynależności do DOIIB..... | 6 |
| 6.0 | Spis treści..... | 7 |
| 7.0 | Opis techniczny..... | 8 |

II Część rysunkowa.....14

| | | |
|----|---|-----------------|
| 1. | Plan orientacyjny 1:25000 | – rys. nr 01/01 |
| 2. | Plan sytuacyjny 1:500 | – rys. nr 02/01 |
| 3. | Przekroje konstrukcyjne 1:25 | – rys. nr 03/01 |
| 4. | Konstrukcja wpustów kanalizacji deszczowej 1:20 | – rys. nr 04/01 |

Oświadczenie

Oświadczam się, że niżej wymieniona dokumentacja:

**Dokumentacja Techniczna pt.: „Przebudowa nawierzchni dróg w rejonie osiedla
Trzebnicka w Chocianowie – ul. Brzozowa”**

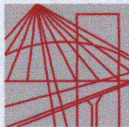
jest wykonana zgodnie umową oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

inż. Andrzej Nowak

1607/86

Dobra, listopad 2015 r.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

50-114 Wrocław, ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30
fax +48 71 337-62-40, www.dos.piiib.org.pl, e-mail: dos@piiib.org.pl
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna tel. +48 71 337-62-50

009

Wrocław, dnia 23 lutego 2007r.

OKK-192/07

DECYZJA

Na podstawie art. 155, w związku z art. 7 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) oraz w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) na wniosek oraz za zgodą strony **zmieniam** ostateczną Decyzję o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydaną przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – w ten sposób, że :

1. treść zamieszczoną na pierwszej stronie decyzji:

„Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeżnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych”

zastępuje się treścią:

„Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeżnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych”

2. treść zamieszczoną na drugiej stronie decyzji:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.”

zastępuje się treścią:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów,
- 2) kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.”

UZASADNIENIE

Pan Andrzej Bogumił Nowak złożył wniosek o zmianę – w Decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydanej przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – treści decyzji, poprzez jej uzupełnienie o brakujący zakres „do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych” – motywując to niezgodnością zapisu zawartego w w/w decyzji z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r.

Po przeprowadzonym postępowaniu, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdziła w/w błędy w treści decyzji Nr 1607/86 i uznała, że zachodzą przesłanki z art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, t.j.:

- strona wystąpiła z wnioskiem o zmianę treści decyzji, przez co wyraziła zgodę na zmianę decyzji ostatecznej,
- przepisy szczególne się temu nie sprzeciwiają,
- zmiana decyzji, w celu doprowadzenia do zgodności zapisu zawartego w decyzji Nr 1607/86 z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r. – mieści się w pojęciu „słusznego interesu strony”.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Bogumił Nowak
Dobra 100
59-700 Bolesławiec
2. a/a (DUW)
3. a/a (OKK DOIIB)



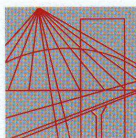
SKŁAD ORZĘKAJĄCY OKK

mgr inż. Bronisław Woślek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Woślek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2014-12-30

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Andrzej Nowak**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **Dobra 100**
59-700 Bolesławiec

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BD/0019/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2015-01-01** do dnia **2015-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

dr inż. Andrzej Pawłowski
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piiib.org.pl w zakładce „Lista członków”

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piiib.org.pl, e-mail: dos@dos.piiib.org.pl

SPIS TREŚCI

- 1.0 Informacje podstawowe
 - 1.1 Przedmiot opracowania
 - 1.2 Podstawa opracowania
 - 1.3 Cel i zakres opracowania
 - 1.4 Charakterystyka istniejącej drogi
 - 1.5 Istniejące uzbrojenie terenu
 - 1.6 Obiekty mostowe
- 2.0 Informacje szczegółowe
 - 2.1 Założenia do projektowania
 - 2.2 Przebieg trasy w planie
 - 2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym
 - 2.4 Roboty przygotowawcze
 - 2.5 Roboty rozbiórkowe
 - 2.6 Roboty ziemne
 - 2.7 Odwodnienie
 - 2.8 Obramowanie jezdni, chodników i zjazdów
 - 2.9 Konstrukcja jezdni
 - 2.10 Konstrukcja chodników
 - 2.11 Konstrukcja zjazdów
 - 2.12 Roboty wykończeniowe

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej „Przebudowa nawierzchni dróg w rejonie osiedla Trzebnicka w Chocianowie – ul. Brzozowa”

1.0 Informacje podstawowe

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy nawierzchni dróg w rejonie osiedla Trzebnicka w Chocianowie – ul. Brzozowa.

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem: Gmina Chocianów
- Ustawa z 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane Dz.U. nr 207 z 2003r poz. 2016 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 717 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.09.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24.09.1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126/98 poz. 839)
- Pomiary własne
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- KPED - Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa 1979-82.

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie przebudowy ulicy Brzozowej w miejscowości Chocianów w której zakres wchodzi:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie chodników o nawierzchni z kostki betonowej
- obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym z ławie betonowej z „oporem”
- obramowanie chodników obrzeżem betonowym
- wykonanie wpustów deszczowych

Zakres opracowania ogranicza się do pasa drogowego ul. Brzozowej zlokalizowanego na działkach nr 377 obręb 2 Chocianów, powiat polkowicki.

1.4 Charakterystyka istniejącej drogi

Istniejąca droga gminna zlokalizowana jest na działkach nr 377 obręb 2 Chocianów, powiat polkowicki.

Odcinek drogi jest jedno jezdniowy o następujących parametrach technicznych:

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia jezdni o konstrukcji utwardzonej
- odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397 powyższe zamierzenie budowlane nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko .

1.5 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia:

- elektryczne
- telefoniczne
- wodno-kanalizacyjne
- gazowe

Nie przewiduje się konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia za wyjątkiem odbudowy istniejącej kanalizacji deszczowej.

W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego chodnika z istniejącym oświetleniem należy wykonać odsunięcie chodnika od latarni.

Podczas wykonywania robót związanych z odbudową drogi a w szczególności odbudowy kanalizacji deszczowej należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne. Zaleca się aby prace związane z odbudową kanalizacji deszczowej wykonywać pod nadzorem właściwych gestorów sieci uzbrojenia podziemnego.

1.6 Obiekty mostowe

W ciągu drogi nie występują obiekty mostowe.

2.0 Informacje szczegółowe

2.1 Założenia do projektowania

W ramach przebudowy ul. Brzozowej przewiduje się wykonać nową jezdnię i chodniki na długości projektowanego odcinka.

Parametry techniczne i geometryczne projektowanego odcinka przyjęto zachowując istniejącą klasę drogi i kategorię ruchu:

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia jezdni o konstrukcji z kostki betonowej
- przekrój uliczny – obustronne krawężniki betonowe,

- szerokość jezdni – 6,00m
- szerokość chodników – 2,00m
- odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej

2.2 Przebieg trasy w planie

Nie wprowadzono zmian w przebiegu trasy w stosunku do stanu istniejącego

2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym

Nie przewiduje się zmiany przebiegu trasy w przekroju podłużnym.

2.4 Roboty przygotowawcze

W ramach robót przygotowawczych należy wykonać jednokrotny pomiar geodezyjny na długości projektowanego odcinka.

Długość projektowanego odcinka – 170,00mb

Pomiar geodezyjny wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-01.01.01

2.5 Roboty rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych przewiduje się wykonać:

- wycinkę istniejących drzew o średnicy do 100cm wraz z karczowaniem pni
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki betonowej
- rozbiórkę istniejących krawężników betonowych
- rozbiórkę istniejących obrzeży betonowych

Materiał z rozbiórki należy załadować i odwieźć na składowisko odpadów

Ilość drzew do wycinki – 1,00 szt.

Powierzchnia rozbiórki nawierzchni z kostki kamiennej – 54,00 m²

Powierzchnia rozbiórki nawierzchni z kostki betonowej – 122,00 m²

Długość krawężników do rozbiórki – 304,00mb

Długość obrzeży betonowych do rozbiórki – 73,00mb

Wycinkę drzew wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-01.02.01

Roboty rozbiórkowe wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-01.02.04

2.6 Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych przewiduje się:

- korytowanie mechaniczne podłoża na głębokość do 50cm pod konstrukcję jezdni oraz zjazdów z odwozem do 5km
- korytowanie mechaniczne podłoża na głębokość do 30cm pod konstrukcję chodników z odwozem do 5km

Materiał z korytowania należy załadować i odwieźć na składowisko odpadów

Powierzchnia korytowania na głębokość do 50cm – 1140,00 m²

Powierzchnia korytowania na głębokość do 30cm – 500,00 m²

Korytowanie wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.01.01

2.7 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni projektowanego odcinka ul. Brzozowej przewidziano zapewnić za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych oraz wpustów deszczowych wpiętych do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ciągu ul. Brzozowej.

W ramach przebudowy ulicy należy wykonać następujące elementy kanalizacji deszczowej:

- wykonanie betonowych wpustów kanalizacji deszczowej Ø500 - H=1,50m – szt.12
- wykonanie przykanalików kanalizacji deszczowej z rur PCV-U Ø200 – 30,00mb

Konstrukcję kanalizacji deszczowej pokazano na rys. nr 04/01

Lokalizację kanalizacji deszczowej pokazano na rys. nr 02/01

Z uwagi na prawdopodobieństwo wystąpienia w ciągu projektowanego odcinka drogi niezainwentaryzowanych sieci uzbrojenia podziemnego należy w ramach odbudowy kanalizacji deszczowej przewidzieć możliwość zmiany posadowienia wpustów kanalizacji deszczowej w celu ominięcia kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

Kanalizację deszczową wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-03.02.01

2.8 Obramowanie jezdni, chodników i zjazdów

Projektowany odcinek ulicy Brzozowej projektuje się obramować na całej długości obustronnym krawężnikiem betonowym o wymiarach 30x15x100cm posadowionym na ławie betonowej grub. 15cm z oporem z betonu C12/15 wyniesionym na wysokość 12cm powyżej krawędzi jezdni. Na długości zjazdów krawężnik należy obniżyć do wysokości 4cm powyżej krawędzi jezdni.

Na długości części pieszej ciąg pieszo-jezdny należy od strony zewnętrznej obramować obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej C12/15 grub. 5cm.

Długość krawężników betonowych do ustawienia – 304,00mb

Długość obrzeża betonowego do ustawienia – 386,00mb

Konstrukcję jezdni pokazano na rys. nr 03/01

Krawężniki betonowe wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-08.01.01

Obrzeża betonowe wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-08.03.01

2.9 Konstrukcja jezdni

W ramach przebudowy drogi należy wykonać jezdnię o następującej konstrukcji:

- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości 15cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego $k>8\text{m/d}$ grubości 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20cm
- kostka betonowa szara grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm

Powierzchnia stabilizacji gruntu cementem – 965,00m²

Powierzchnia warstwy odcinającej – 965,00m²
Powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego - 965,00m²
Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej szarej– 965,00 m²

Wymiary i lokalizację części jezdnej pokazano na rys nr 02/01
Konstrukcję części jezdnej pokazano na rys. nr 03/01

Stabilizację gruntu należy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.05.01
Warstwę odcinającą wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.02.01
Podbudowę wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.04.02
Nawierzchnię z kostki betonowej wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-05.03.23a

2.10 Konstrukcja chodników

W ramach przebudowy drogi należy wykonać chodniki o szerokości 2,00mb o następującej konstrukcji:

- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego $k > 8 \text{ m/d}$ grubości 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 10cm
- kostka betonowa czerwona grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm

Powierzchnia warstwy odcinającej - 500,00m²
Powierzchnia podbudowy tłuczniowej 0/31,5 - 500,00m²
Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej – 500,00m²

Wymiary i lokalizację części pieszej z kostki betonowej pokazano na rys nr 02/01
Konstrukcję części pieszej z kostki betonowej pokazano na rys. nr 03/01

Warstwę odcinającą wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.02.01
Podbudowę wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.04.02
Nawierzchnię części jezdnej wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-05.03.23a

2.11 Konstrukcja zjazdów

W ramach przebudowy drogi należy wykonać zjazdy na posesje o następującej konstrukcji:

- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ grubości 15cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego $k > 8 \text{ m/d}$ grubości 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20cm
- kostka betonowa szara grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm

Powierzchnia stabilizacji gruntu cementem – 175,00m²
Powierzchnia warstwy odcinającej – 175,00m²
Powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego - 175,00m²
Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej szarej– 175,00 m²

Wymiary i lokalizację części jezdnej pokazano na rys nr 02/01
Konstrukcję części jezdnej pokazano na rys. nr 03/01

Stabilizację gruntu należy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.05.01
Warstwę odcinającą wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.02.01
Podbudowę wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.04.02

Nawierzchnię z kostki betonowej wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-05.03.23a

2.12 Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych przewiduje się wykonać:

- regulację istniejących studzienek telekomunikacyjnych, kanalizacyjnych oraz istniejących zaworów gazowych i wodociągowych.
- uzupełnienie terenu niesortem kamiennym na grubości do 20cm

Ilość studzienek kanalizacyjnych do regulacji – szt. 10

Ilość zaworów wodociągowych i gazowych do regulacji – szt. 9

Ilość studzienek telekomunikacyjnych do regulacji – szt. 5

Powierzchnia terenu do uzupełnienia – 304,00 m²

Regulację studzienek i zaworów wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną –D-03.02.01a

Uzupełnienie terenu wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-06.03.01

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA