

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

Gmina Chocianów
ul. Ratuszowa 10
59-140 Chocianów

Jednostka projektowa:

**Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany,
Wykonawstwo Robót Budowlanych, Tomasz Nowak**
m. Dobra 100
59-700 Bolesławiec
tel.: +048 (0) 75 732 6001, tel. kom.: +048 (0) 502 284 858
NIP: 612 157 90 54, REGON: 020275394

Stadium:

Dokumentacja Techniczna

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi - ulica Wesola, polegająca na wykonaniu miejsc
postojowych na osiedlu Wesola w Chocianowie**

Adres Inwestycji:

dz. nr 182/17, 145, 154/2, 184 obręb 3 Chocianów, powiat polkowicki

Branża: DROGOWA

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	inż. Andrzej Nowak	1607/86	
Opracował	inż. Tomasz Nowak		

Data opracowania:

04.2016

SPIS DOKUMENTACJI

I Część opisowa

1.0	Strona tytułowa.....	1
2.0	Spis dokumentacji.....	2
3.0	Oświadczenie projektanta.....	3
4.0	Uprawnienia budowlane.....	4
5.0	Zaświadczenie o przynależności do DOIIB.....	6
6.0	Spis treści.....	7
7.0	Opis techniczny.....	8

II Część rysunkowa.....15

1.	Plan orientacyjny 1:25000	– rys. nr 01/01
2.	Plan sytuacyjny 1:1000	– rys. nr 02/01
3.	Przekroje konstrukcyjne 1:25	– rys. nr 03/01

Oświadczenie

Oświadczam się, że niżej wymieniona dokumentacja:

Dokumentacja Techniczna pt.: „Przebudowa drogi - ulica Wesola, polegająca na wykonaniu miejsc postojowych na osiedlu Wesola w Chocianowie”

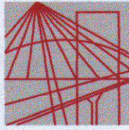
jest wykonana zgodnie umową oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

inż. Andrzej Nowak

1607/86

Dobra, kwiecień 2016 r.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

50-114 Wrocław, ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30
fax +48 71 337-62-40, www.dos.piiib.org.pl, e-mail: dos@piiib.org.pl
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna tel. +48 71 337-62-50

Wrocław, dnia 23 lutego 2007r.

OKK-192/07

DECYZJA

Na podstawie art. 155, w związku z art. 7 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) oraz w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) na wniosek oraz za zgodą strony **zmieniam** ostateczną Decyzję o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydaną przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – w ten sposób, że :

1. treść zamieszczoną na pierwszej stronie decyzji:

„Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeżnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych”

zastępuje się treścią:

„Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeżnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych”

2. treść zamieszczoną na drugiej stronie decyzji:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.”

zastępuje się treścią:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów,
- 2) kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.”

UZASADNIENIE

Pan Andrzej Bogumił Nowak złożył wniosek o zmianę – w Decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydanej przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – treści decyzji, poprzez jej uzupełnienie o brakujący zakres „do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych” – motywując to niezgodnością zapisu zawartego w w/w decyzji z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r.

Po przeprowadzonym postępowaniu, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdziła w/w błędy w treści decyzji Nr 1607/86 i uznała, że zachodzą przesłanki z art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, t.j.:

- strona wystąpiła z wnioskiem o zmianę treści decyzji, przez co wyraziła zgodę na zmianę decyzji ostatecznej,
- przepisy szczególne się temu nie sprzeciwiają,
- zmiana decyzji, w celu doprowadzenia do zgodności zapisu zawartego w decyzji Nr 1607/86 z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r. – mieści się w pojęciu „słusznego interesu strony”.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Bogumił Nowak
Dobra 100
59-700 Bolesławiec
2. a/a (DUW)
3. a/a (OKK DOIIB)



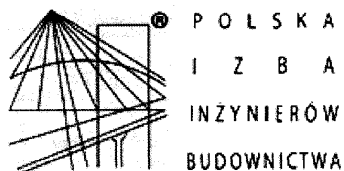
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiacyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-F6U-7K1-9HB *

Pan Andrzej Nowak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0019/01
adres zamieszkania Dobra 100 , 59-700 Bolestawiec
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-29 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS TREŚCI

- 1.0 Informacje podstawowe
 - 1.1 Przedmiot opracowania
 - 1.2 Podstawa opracowania
 - 1.3 Cel i zakres opracowania
 - 1.4 Charakterystyka istniejącej drogi
 - 1.5 Istniejące uzbrojenie terenu
 - 1.6 Obiekty mostowe
- 2.0 Informacje szczegółowe
 - 2.1 Założenia do projektowania
 - 2.2 Przebieg trasy w planie
 - 2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym
 - 2.4 Roboty przygotowawcze
 - 2.5 Roboty rozbiórkowe
 - 2.6 Roboty ziemne
 - 2.7 Odwodnienie
 - 2.8 Obramowanie jezdni, chodników i zjazdów
 - 2.9 Konstrukcja jezdni
 - 2.10 Konstrukcja chodników
 - 2.11 Konstrukcja zjazdów
 - 2.12 Roboty wykończeniowe

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej „Przebudowa drogi - ulica Wesoła, polegająca na wykonaniu miejsc postojowych na osiedlu Wesoła w Chocianowie”

1.0 Informacje podstawowe

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi - ulica Wesoła, polegająca na wykonaniu miejsc postojowych na osiedlu Wesoła w Chocianowie.

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem: Gmina Chocianów
- Ustawa z 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane Dz.U. nr 207 z 2003r poz. 2016 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 717 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.09.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24.09.1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126/98 poz. 839)
- Pomiary własne
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- KPED - Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa 1979-82.

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie przebudowy ulicy Wesolej w miejscowości Chocianów w której zakres wchodzi:

- wykonanie miejsc postojowych z kostki betonowej
- wykonanie chodników o nawierzchni z kostki betonowej
- obramowanie miejsc postojowych i chodników krawężnikiem betonowym z ławie betonowej z „oporem”
- obramowanie chodników obrzeżem betonowym

Zakres opracowania ogranicza się do pasa drogowego ul. Wesolej zlokalizowanego na działkach nr 182/17, 145, 154/2, 184 obręb 3 Chocianów, powiat polkowicki.

1.4 Charakterystyka istniejącej drogi

Istniejąca droga gminna zlokalizowana jest na działkach nr 182/17, 145, 154/2, 184 obręb 3 Chocianów, powiat polkowicki.

Odcinek drogi jest jedno jezdniowy o następujących parametrach technicznych:

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia jezdni o konstrukcji utwardzonej
- odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) powyższe zamierzenie budowlane nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko .

1.5 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia:

- elektryczne
- telefoniczne
- wodno-kanalizacyjne
- gazowe

Nie przewiduje się konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia.

W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego chodnika z istniejącym oświetleniem należy wykonać odsunięcie chodnika od latarni.

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową drogi należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne.

Zaleca się aby prace związane z przebudową drogi wykonywać pod nadzorem właściwych gestorów sieci uzbrojenia podziemnego.

1.6 Obiekty mostowe

W ciągu drogi nie występują obiekty mostowe.

2.0 Informacje szczegółowe

2.1 Założenia do projektowania

W ramach przebudowy ul. Wesolej przewiduje się wykonać miejsca postojowe i chodniki na długości projektowanego odcinka.

Parametry techniczne i geometryczne projektowanego odcinka przyjęto zachowując istniejącą klasę drogi i kategorię ruchu:

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia jezdni o konstrukcji bitumicznej
- nawierzchni miejsc postojowych z kostki betonowej
- nawierzchni chodników z kostki betonowej

- przekrój uliczny – obustronne krawężniki betonowe,
- szerokość jezdni – 6,00m
- szerokość chodników – 1,50m – 6,50m
- głębokość miejsc postojowych – 4,50m w układzie prostopadłym i 2,50-3,00m w układzie równoległym
- odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej

Prowadzenie prac drogowych przewiduje się rozdzielić na dwa etapy: ETAP I – odcinek nr 1 i odcinek nr 2 od km 0+000 do km 0+223, ETAP II – odcinek nr 2 od km 0+223 do km 0+381 i odcinek nr 3.

2.2 Przebieg trasy w planie

Nie wprowadzono zmian w przebiegu trasy w stosunku do stanu istniejącego

2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym

Nie przewiduje się zmiany przebiegu trasy w przekroju podłużnym.

2.4 Roboty przygotowawcze

W ramach robót przygotowawczych należy wykonać jednokrotny pomiar geodezyjny na długości projektowanego odcinka.

ETAP 1

Długość projektowanego odcinka – 300,00mb

ETAP 1

Długość projektowanego odcinka – 290,00mb

Pomiar geodezyjny wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-01.01.01

2.5 Roboty rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych przewiduję się wykonać:

ETAP 1

- wycinkę istniejących drzew o średnicy do 20cm wraz z karczowaniem pni
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płytek betonowych 50x50x7cm
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej
- rozbiórkę istniejących krawężników betonowych
- rozbiórkę istniejących obrzeży betonowy

Ilość drzew do wycinki – 17,00 szt.

Powierzchnia rozbiórki nawierzchni z płytek betonowych – 680,00 m²

Powierzchnia rozbiórki nawierzchni bitumicznej – 77,00 m²

Długość krawężników betonowych do rozbiórki – 330,00mb

Długość obrzeży betonowych do rozbiórki – 460,00mb

ETAP 2

- wycinkę istniejących krzaków
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płytek betonowych 50x50x7cm
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej
- rozbiórkę istniejących krawężników betonowych
- rozbiórkę istniejących obrzeży betonowy

Powierzchnia krzaków do wycinki – 0,02ha

Powierzchnia rozbiórki nawierzchni z płytek betonowych – 660,00 m²

Powierzchnia rozbiórki nawierzchni bitumicznej – 340,00 m²

Długość krawężników betonowych do rozbiórki – 418,00mb

Długość obrzeży betonowych do rozbiórki – 421,00mb

Materiał z rozbiórki należy załadować i odwieźć na składowisko odpadów

Wycinkę drzew i krzaków wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-01.02.01

Roboty rozbiórkowe wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-01.02.04

2.6 Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych przewiduje się:

- korytowanie mechaniczne podłoża na głębokość do 50cm pod konstrukcję jezdni oraz zjazdów z odwozem do 5km
- korytowanie mechaniczne podłoża na głębokość do 30cm pod konstrukcję chodników z odwozem do 5km

Materiał z korytowania należy załadować i odwieźć na składowisko odpadów

ETAP 1

Powierzchnia korytowania na głębokość do 50cm – 800,00 m²

Powierzchnia korytowania na głębokość do 30cm – 940,00 m²

ETAP 2

Powierzchnia korytowania na głębokość do 50cm – 980,00 m²

Powierzchnia korytowania na głębokość do 30cm – 887,00 m²

Korytowanie wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.01.01

2.7 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni projektowanego odcinka ul. Wesolej przewidziano zapewnić za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych oraz istniejących wpustów deszczowych wpiętych do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ciągu ul. Wesolej.

2.8 Obramowanie miejsc postojowych, chodników i zjazdów

Projektowane miejsca postojowe, chodniki i zjazdy w ciągu ulicy Wesolej projektuje się obramować na całej długości krawężnikiem betonowym o wymiarach 30x15x100cm posadowionym na ławie betonowej grub. 15cm z oporem z betonu C12/15 wyniesionym na wysokość 12cm powyżej krawędzi jezdni. Na długości zjazdów oraz na połączeniu miejsc

postojowych z istniejącą nawierzchnią ul. Wesołej krawężnik należy obniżyć do wysokości 4cm powyżej krawędzi jezdni.

Chodniki należy od strony zewnętrznej obramować obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej C12/15 grub. 5cm.

ETAP 1

Długość krawężników betonowych do ustawienia – 592,00mb

Długość obrzeża betonowego do ustawienia – 270,00mb

ETAP 2

Długość krawężników betonowych do ustawienia – 756,00mb

Długość obrzeża betonowego do ustawienia – 205,00mb

Konstrukcję miejsc postojowych, zjazdów i chodników pokazano na rys. nr 03/01

Krawężniki betonowe wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-08.01.01

Obrzeża betonowe wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-08.03.01

2.9 Konstrukcja miejsc postojowych

W ramach przebudowy drogi należy wykonać miejsca postojowe o następującej konstrukcji:

- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości 15cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego $k>8\text{m/d}$ grubości 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20cm
- kostka betonowa szara grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm

ETAP 1

Powierzchnia stabilizacji gruntu cementem – 665,00m²

Powierzchnia warstwy odcinającej – 665,00m²

Powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego - 665,00m²

Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej szarej– 665,00 m²

ETAP 2

Powierzchnia stabilizacji gruntu cementem – 935,00m²

Powierzchnia warstwy odcinającej – 935,00m²

Powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego - 935,00m²

Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej szarej– 935,00 m²

Wymiary i lokalizację części jezdnej pokazano na rys nr 02/01

Konstrukcję części jezdnej pokazano na rys. nr 03/01

Stabilizację gruntu należy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.05.01

Warstwę odcinającą wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.02.01

Podbudowę wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.04.02

Nawierzchnię z kostki betonowej wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-05.03.23a

2.10 Konstrukcja chodników

W ramach przebudowy drogi należy wykonać chodniki o szerokości 1,50 – 6,50mb o następującej konstrukcji:

- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego $k > 8 \text{ m/d}$ grubości 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 15cm
- kostka betonowa szara grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm
- kostka betonowa czerwona grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm

ETAP 1

Powierzchnia warstwy odcinającej - 940,00m²
 Powierzchnia podbudowy tłuczniowej 0/31,5 - 940,00m²
 Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej szarej – 935,00m²
 Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej czerwonej – 305,00m²

ETAP 2

Powierzchnia warstwy odcinającej - 887,00m²
 Powierzchnia podbudowy tłuczniowej 0/31,5 - 887,00m²
 Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej szarej – 706,00m²
 Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej czerwonej – 181,00m²

Wymiary i lokalizację części pieszej z kostki betonowej pokazano na rys nr 02/01
 Konstrukcję części pieszej z kostki betonowej pokazano na rys. nr 03/01

Warstwę odcinającą wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.02.01
 Podbudowę wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.04.02
 Nawierzchnię z kostki betonowej wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-05.03.23a

2.11 Konstrukcja zjazdów

W ramach przebudowy drogi należy wykonać zjazdy na posesje o następującej konstrukcji:

- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ grubości 15cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego $k > 8 \text{ m/d}$ grubości 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20cm
- kostka betonowa szara grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm

ETAP 1

Powierzchnia stabilizacji gruntu cementem – 135,00m²
 Powierzchnia warstwy odcinającej – 135,00m²
 Powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego - 135,00m²
 Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej szarej – 135,00 m²

ETAP 2

Powierzchnia stabilizacji gruntu cementem – 45,00m²
 Powierzchnia warstwy odcinającej – 45,00m²
 Powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego - 45,00m²
 Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej szarej – 45,00 m²

Wymiary i lokalizację części jezdnej pokazano na rys nr 02/01
 Konstrukcję części jezdnej pokazano na rys. nr 03/01

Stabilizację gruntu należy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.05.01
 Warstwę odcinającą wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.02.01

Podbudowę wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.04.02

Nawierzchnię z kostki betonowej wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-05.03.23a

2.12 Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych przewiduje się wykonać:

- regulację istniejących studzienek telekomunikacyjnych, kanalizacyjnych oraz istniejących zaworów gazowych i wodociągowych.
- uzupełnienie terenu niesortem kamiennym na grubości do 20cm

ETAP 1

Ilość studzienek kanalizacyjnych do regulacji – szt. 1

Ilość zaworów wodociągowych i gazowych do regulacji – szt. 4

Powierzchnia terenu do uzupełnienia – 135,00 m²

ETAP 2

Ilość studzienek kanalizacyjnych do regulacji – szt. 3

Ilość zaworów wodociągowych i gazowych do regulacji – szt. 6

Powierzchnia terenu do uzupełnienia – 127,00 m²

Regulację studzienek i zaworów wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną –D-03.02.01a

Uzupełnienie terenu wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-06.03.01

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA