

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

dla zadania inwestycyjnego pn.

„Remont drogi gruntowej gminnej w Parchowie” – polegający na wykonaniu utwardzenia drogi wraz z instalacją odwadniającą w miejscowości Parchów, gmina Chocianów na działkach 687, 642, 82, 641, 614, 317, 598, 294, 262, 518 522, obręb Parchów wraz z wykonaniem nawierzchni z mieszanki mastyksowo – grysowej SMA.

Adres obiektu budowlanego : droga gminna długości 2 246,24m
położona w m. Parchów na dz. 687, 642, 82,
641,
614, 317, 598, 294, 262, 518, 522

Zakres robót objętych przedmiotem zamówienia wg Wspólnego Słownika Zamówień obejmuje:

CPV 71.32.20.00-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

CPV 45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Zamawiający : Gmina Chocianów, ul. Ratuszowa 10, 59-140 Chocianów

Opracował:

mgr inż. Robert Salomon

Siekierki Wielkie, maj 2017r.

Spis zawartości programu funkcjonalno – użytkowego :

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
 - 1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych
 - 1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
 - 1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe
 - 1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe
- 1.2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia dotyczące:
 - 1.2.1. Przygotowania terenu budowy
 - 1.2.2. Realizacja robót budowlanych
 - 1.2.3. Instalacje i sieci uzbrojenia.
 - 1.2.4. Roboty wykończeniowe i zagospodarowanie terenu.
 - 1.2.5. Warunki środowiskowe.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

- 2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
- 2.2. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych:
 - 2.2.1. Mapa do celów projektowych.
 - 2.2.2. Wyniki badań podłoża gruntowego na terenie przebudowy.
 - 2.2.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków
 - 2.2.4. Inwentaryzacje zieleni
 - 2.2.5. Dane dotyczące zakresu ochrony środowiska.
 - 2.2.6. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci infrastruktury technicznej
 - 2.2.7. Inne wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

3. PRZEPISY PRAWNE.

- 3.1. Wykaz aktów prawa.

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Koncepcja Zagospodarowania Terenu w skali 1:500
- Przekroje w skali 1:50

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie prac związanych z remontem drogi gminnej o całkowitej długości objętej niniejszym Programem Funkcjonalno – Użytkowym wynoszącej 2 246,24m.

W szczególności zamówienie obejmuje:

opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z wszelkimi niezbędnymi uzgodnieniami i pozwoleniem na budowę lub dokonaniem Zgłoszenia Robót

Opracowanie projektu technologicznego remontu drogi w oparciu o badania geotechniczne.

Opracowanie przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego.

Opracowanie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót

Wykonanie robót budowlanych w oparciu o opracowaną dokumentację i pozyskane decyzje administracyjne, polegających na remoncie drogi gminnej położonej w m. Parchów, w zakresie określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

1.1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót.

Stan istniejący

Droga na planowanym do remontu odcinku długości 2246,24m przebiega przez wieś Parchów na dz. **687, 642, 82, 641 614, 317, 598, 294, 262, 518. Dodatkowo na działce nr 522 w obrębie szkoły zlokalizowanych zostanie 10 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych.** Od północy droga ograniczona jest drogą wojewódzką nr 331, od strony południowej drogą powiatową nr 1138D. Droga jest drogą wewnętrzną stanowiącą własność gminy Chocianów. Tereny przyległe charakteryzują się zróżnicowaną zabudową mieszkaniową (zabudowa siedliskowa, nowa zabudowa mieszkaniowa, zabudowa wielorodzinna – obszary po PGR). Wzdłuż części drogi zlokalizowane są użytki rolne. Droga na przedmiotowym odcinku przekracza cieki wodne Mokrzyca, Szprotawa oraz rowy. Droga posiada przekrój drogowy z jezdnią o nawierzchni gruntowej, częściowo umocnionej kruszywem. Wzdłuż części drogi przebiegają rowy odwadniające. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od ok. 4.00m do ok. 15.00m. Szerokość nawierzchni drogi wynosi od ok. 3.00 do około 4.00m

Konstrukcja nawierzchni:

jezdnia o nawierzchni gruntowej – częściowo umocnionej kruszywem

Na etapie przygotowania inwestycji nie określono grupy nośności podłoża. Wykonawca na własny koszt wykona badania geotechniczne w celu oceny przydatności podłoża do wykonania przedmiotowego remontu drogi. Stan podłoża wymaga doprecyzowania na etapie sporządzania dokumentacji.

Stan projektowany

Zakres inwestycji obejmuje:

1. Wykonanie utwardzenia odcinka drogi poprzez wykonanie stabilizacji warstwy gruntu
2. Wykonanie nawierzchni drogi – nawierzchnia z mieszanki mastyksowo – grysowej SMA
3. Wykonanie utwardzenia obszaru przy budynku szkolnym (miejsca postojowe)

- poprzez wykonanie stabilizacji warstwy gruntu
4. Wykonanie nawierzchni obszaru przy budynku szkolym (miejsca postojowe) – nawierzchnia z mieszanki mastyksowo – grysowej SMA
 5. Wykonanie odwodnienia drogi poprzez ułożenie ścieku prefabrykowanego z zapewnieniem odprowadzenia wody do istniejących rowów i cieków wodnych
 6. Odmulenie i przegłębienie istniejących rowów przydrożnych
 7. Wykonanie dojazdów do posesji w granicach pasa drogowego

Wstępne oszacowanie zakresu robót zasadniczych dla całego odcinka:

Powierzchnia remontu drogi: 12 011 m²

Powierzchnia wydzielonych miejsc postojowych przy szkole: 125 m²

Długość ścieku przykrawędziowego: 3 933 mb

Długość rowów do odmulenia: 260 mb.

Wstępne oszacowanie zakresu robót zasadniczych dla odcinka objętego zamówieniem:

1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Podstawę do sporządzenia dokumentacji projektowej i realizacji robót budowlanych będących przedmiotem niniejszego Zamówienia, stanowią warunki i wymagania zawarte w niniejszym Programie Funkcjonalno–Użytkowym, obowiązujące przepisy prawne regulujące uzyskanie niezbędnych zezwoleń, pozwoleń, zgód i uzgodnień oraz realizację robót budowlanych zgodnie z prawem.

Wykonawca w ramach projektu jest zobowiązany uszczegółowić rozwiązania, które są opisane w niniejszym PFU, załączonych do niego rysunków Koncepcji Zagospodarowania Terenu, a także proponować inne niż w Programie jeśli w ten sposób uzyskane mogą być korzyści dla jakości, obniżenia kosztów lub poprawy walorów użytkowych remontowanej drogi. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zatwierdzenia lub odrzucenia takich zmian w początkowym okresie prac projektowych.

Teren inwestycji jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Wykonawca na etapie opracowania DOKUMENTACJI Technicznej zobowiązany jest do uwzględnienia zapisów Miejsccowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego w zakresie mającym wpływ na rozwiązania projektowe

Zamawiający przewiduje realizację inwestycji poza istniejącym pasem drogowym drogi gminnej w obszarze budynku szkoły; działka nr 522 – zakres prac obejmie wykonanie 10 miejsc miejsc postojowych

Przebieg trasy drogowej został ściśle dostosowany do istniejącej lokalizacji pasa drogowego, a w szczególności do przebiegu istniejącego utwardzonego śladu drogi gminnej. W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna jest drogą o nawierzchni gruntowej szerokości od około 3,0m do około 4,0m.

Przedmiotowa droga przebiega przez tereny wsi, tereny rolnicze i jest typową drogą wewnętrzną stanowiącą własność gminy Chocianów. W km ok 0+355, 1+220 oraz 2+180 znajdują się obiekty inżynierskie (mostki).

W odległości około 100m od początku przyjętego kilometraża drogi znajduje się Szkoła Podstawowa w Parchowie. Ze względu na obecność szkoły Wykonawca będzie tak prowadzić roboty, żeby zapewnić do niej dojazd.

Program funkcjonalno–użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów zadania.

Wykonawca zobowiązany będzie m. in. do:

- 1) Sporządzenia harmonogramu wykonania poszczególnych opracowań projektowych stanowiących kompletną dokumentację wykonawczą, z punktu widzenia celu, jakiego dokumentacja ma służyć z uwzględnieniem czasu do uzyskania niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji na wykonanie przedmiotowego zamierzenia budowlanego. Zamawiający wymaga, aby w harmonogramie ujęty był czas wykonywania wszystkich niezbędnych czynności w sposób zapewniający wykonanie zamówienia (opracowania dokumentacji i uzyskiwanie stosownych decyzji) w terminie umownym.
- 2) Opracowania kompletnej dokumentacji technicznej (Projekt budowlany/Dokumentacja Zgłoszeniowa, Projekt technologii wzmocnienia gruntu, Przedmiar Robót, Kosztorys Inwestorski) z uwzględnieniem wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. poz.1923).
- 3) Uzyskania opinii właściwego organu w sprawie potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia objętego przedmiotem zamówienia zgodnie z przepisami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213, poz. 1397) i jeśli trzeba również sporządzenie Raportu.
- 4) Uzyskania stosownych decyzji administracyjnych, opinii, uzgodnień w tym Pozwolenia Konserwatorskiego na prowadzenie prac, jeśli będzie wymagane.
- 5) Opracowania organizacji ruchu na czas robót wraz z zatwierdzeniem jej wdrożenia oraz utrzymanie oznakowania roboczego jak również ewentualnych objazdów.
- 6) Opracowania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu zgodnie z przepisami:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 poz. 1137).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177, poz. 1729).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181).
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999r. Nr 43 poz.430) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17.02.2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.2015 poz. 329).
- 7) Realizacji robót w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację techniczną po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Zamawiającego.
- 8) Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymaganiami specyfikacji technicznych.
- 9) Sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.
- 10) Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do powiatowego zasobu geodezyjnego.
Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować na swój koszt następujące dokumenty:
- 11) Dokumentację techniczną z naniesionymi zmianami powykonawczymi
- 12) Szczegółowe specyfikacje techniczne (podstawowe z dokumentów umowy i ew.

- uzupełniające lub zamienne),
- 13) Recepty i ustalenia technologiczne,
 - 14) Wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne z STWiOR,
 - 15) Deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z STWiOR,
 - 16) Rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących (jeżeli wystąpią)
 - 17) Kopię mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Dokumenty wymienione powyżej Wykonawca przygotuje w jednym egzemplarzu w wersji papierowej.

Realizacja powyższego zakresu robót powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa budowlanego), przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Remont drogi należy zaprojektować na długości wskazanej w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia o parametrach technicznych dla drogi klasy „D”, dla ruchu KR-1 - zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz.430), przy założeniach zakresu:

- szerokość podstawowa jezdni 5.0m,
- odwodnienie powierzchniowe poprzez ściek prefabrykowany oraz ścieki skarpowe do rowów przydrożnych lub cieków wodnych przecinanych w ciągu drogi,
- obszar miejsc postojowych przy Szkole Podstawowej,
- dojazdy do posesji oraz na drogi wewnętrzne i użytki w granicach pasa drogowego.

Zamawiający załącza do PFU Koncepcję Zagospodarowania Terenu obrazującą zakres oczekiwanych do realizacji robót.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonanie i oddanie obiektu do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej

Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:

Zamawiający dostarczy Wykonawcy mapy zasadnicze nieaktualizowane dla terenu objętego zamówieniem. Pozostałe materiały konieczne do prac projektowych, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami,

normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień rozpoczęcia robót.

Kompletna dokumentacja techniczna przed rozpoczęciem prac budowlanych musi być zaakceptowana i zatwierdzona do realizacji przez Zamawiającego.

Projekt budowlany/Dokumentację Zgłoszeniową z uwzględnieniem odwodnienia należy wykonać w 5 egz. na mapie do celów projektowych (jeśli będzie to wymagane) w skali 1:500 z naniesieniem granic pasa drogowego.

Projekt budowlany powinien zostać sporządzony w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym, Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i innymi uregulowaniami prawnymi.

Projekt wykonawczy/Dokumentacja techniczna winien zawierać co najmniej:

Część opisową: Opis techniczny

Część graficzną:

- orientacja
- sytuacja w skali 1:500 na aktualnych mapach do celów projektowych (jeśli wymagane)
- przekrój podłużny,
- przekroje normalne,
- szczegóły rozwiązań w skali 1:10, 1:20

Dokumentacja projektowa musi także zawierać:

1. Projekty branżowe usunięcia stwierdzonych kolizji wraz uzgodnieniami z podmiotami zarządzającymi kolidującą infrastrukturą – jeśli zajdzie konieczność ich wykonania.
2. Raport oddziaływania na środowisko - jeśli będzie tego wymagała decyzja środowiskowa.
3. Projekt stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu.
4. Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich (Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.),
5. Przedmiar robót – szczegółowy.
6. Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA.
7. Niezbędne uzgodnienia branżowe dokumentacji, w zakresie ewentualnych kolizji oraz inne uzgodnienia i zatwierdzenia jeśli są wymagane przepisami np. pozwolenie wodno- prawne itp.,

Całość dokumentacji projektowej Wykonawca prześle Zamawiającemu w formie cyfrowej na płycie CD w formacie PDF oraz plikach źródłowych *.doc, *.xls, *.dwg/dgn.

1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

Wstępne oszacowanie zakresu robót zasadniczych dla całości remontu drogi:

Powierzchnia remontu drogi wraz z dojazdami: 12 011 m²

Powierzchnia wydzielonych miejsc postojowych przy szkole: 125 m²

Długość ścieku przykrawędziowego: 3 933 mb

Długość rowów do odmulenia: 260 mb.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Zamawiający wymaga aby roboty budowlane były wykonywane w sposób powodujący jak najmniej uciążliwe i możliwie najkrócej trwające utrudnienia w ruchu.

W cenie ofertowej należy uwzględnić koszty związane z:

- uzyskaniem niezbędnych opinii, zezwoleń, zgłoszeń i materiałów składających się na kompletną dokumentację projektową przedmiotowego zamierzenia budowlanego,
- wykonaniem i przygotowaniem kompletnej dokumentacji projektowej obejmującej także wykonaniem badań geotechnicznych podłoża, jeśli zajdzie taka potrzeba po stronie projektanta

Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać następujące prace przygotowawcze:

- ustanowienie i utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu jak również przejezdności dróg objazdowych w przypadku zamknięcia drogi,
- wytyczenie osi i punktów charakterystycznych w terenie.

Remont drogi

Należy wykonać stabilizację gruntu spoiwem w warstwie grubości 20-35 cm bez wymiany gruntu. Wytrzymałość na ściskanie warstwy po stabilizacji powinna wynosić od 2,0 do 6,0 MPa po 28 dniach w zależności od typu gruntu oraz ilości spoiwa. Szerokość stabilizowanej warstwy należy przyjąć zgodnie z rysunkiem koncepcyjnym zagospodarowania terenu stanowiącym część nieniejszego PF-U. Warstwa stabilizowanego gruntu stanowić będzie podbudowę pod warstwę ścieralną z mieszanki SMA. Parametry mieszanki SMA należy przyjąć dla kategorii ruchu KR1. Grubość układanej warstwy SMA nie może być mniejsza niż 1,5 cm. Spadki podłużne drogi należy dostosować do istniejącego spadku drogi gruntowej. Spadki poprzeczne drogi należy wykonać zgodnie z założeniami przedstawionymi w części rysunkowej koncepcji.

Założenia konstrukcyjne dla głównego odcinka drogi: Grubość w-wy ścieralnej SMA

– min. 1,5 cm

Grubość w-wy podbudowy – grunt stabilizowany – 20-35 cm

Remont dojazdów do posesji, na drogi wewnętrzne i użytki rolne:

Założenia konstrukcyjne:

Grubość w-wy ścieralnej SMA – min. 1,5 cm

Grubość w-wy podbudowy – grunt stabilizowany – 20-35 cm

Budowa miejsc postojowych przy szkole:

Szerokość zatoki 5,0m

Powierzchnia zatoki ok. 125m²

Założenia konstrukcyjne:

Grubość w-wy ścieralnej SMA – min. 1,5 cm

Grubość w-wy podbudowy – grunt stabilizowany – 20-35 cm

Odwodnienie liniowe wzdłuż remontowanej drogi:

Odwodnienie liniowe wzdłuż drogi należy wykonać z betonowych elementów prefabrykowanych. Odprowadzenie wody należy wykonać do istniejących cieków wodnych i rowów poprzez zastosowanie prefabrykowanych ścieków skarpowych lub innych rozwiązań technicznych zapewniających prawidłowe odprowadzenie wody.

Oznakowanie poziome i pionowe

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót oraz projektu stałej organizacji ruchu.

Projekty powinny być zatwierdzone przez Zarządzającego ruchem. Wykonanie oznakowania pionowego na czas prowadzonych robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonywania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy.

- Oznakowanie poziome – należy wykonać jako cienkowarstwowe. Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” (Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe będą obejmowały:
odmulenie istniejących rowów

1.2 Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:

1.2.1. Przygotowanie terenu budowy :

Teren przewidziany pod remont drogi należy do Zamawiającego.

Miejsce składowania materiałów budowlanych planowanych do użycia: Wykonawca zorganizuje we własnym zakresie i na swój koszt plac niezbędny do składowania materiałów budowlanych.

Miejsce na biuro budowy: Wykonawca zorganizuje wedle potrzeb we własnym zakresie i na swój koszt.

Wykonawca zapewni przez okres trwania robót i utrudnień przejezdnosc na odcinkach dróg objazdowych wyznaczonych mieszkańcom w związku z realizacją robót budowlanych.

1.2.2. Realizacja robót budowlanych:

Na podstawie opracowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego projektów należy zrealizować roboty budowlane zgodnie z zakresem rzeczowym i technologią wykonania określoną w tych projektach i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

Zakres robót obejmuje:

geodezyjne wytyczenie obiektów budowlanych w terenie,
wykonanie robót ziemnych do wymaganych projektami rzędnych konstrukcyjnych,
wykonanie przebudowy kolidujących urządzeń podziemnych i nadziemnych lub ich zabezpieczenie np. rury osłonowe jeśli właściciel sieci wskaże, że jest konieczne,
wykonanie całościowych robót w obrębie konstrukcji nawierzchni jezdni, dojazdów oraz miejsc parkingowych
wykonanie robót przy elementach odwodnienia: ułożenie ścieków prefabrykowanych, oczyszczenie rowów,

1.2.3. Instalacje i sieci uzbrojenia.

Ze względu na specyfikę zamówienia nie zgłasza się wymagań w odniesieniu do instalacji. W razie pojawienia się kolizji z uzbrojeniem istniejącym należy opracować i uzgodnić projekty usunięcia kolizji sieci z planowaną przebudową drogi oraz je zrealizować.

1.2.4. Roboty wykończeniowe i zagospodarowanie terenu

Po wykonaniu zasadniczych robót budowlanych należy uporządkować teren

przyległy. Tereny zielone jak pobocza i skarpy rowów naruszone podczas prowadzonych robót należy wyrównać, usunąć zanieczyszczenia uzupełnić brakujący humus min. 10 cm i obsiać mieszkankami traw niskich.

1.2.5. Warunki środowiskowe.

W celu ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko gruntowe w trakcie realizacji inwestycji należy przestrzegać zasady minimalnego korzystania ze środowiska w zakresie gospodarki wierzchnią warstwą gleby oraz zachowania maksymalnej powierzchni czynnej biologicznie. Wykonawca powinien zwrócić szczególną uwagę na wykorzystanie rodzimego humusu do rekultywacji gruntów po zakończeniu robót.

Aby zminimalizować oddziaływanie inwestycji na klimat akustyczny okolicy roboty budowlane powinny być prowadzone w porze dziennej (7.00-20.00), z wykorzystaniem jak najlepszej jakości sprzętu (generującego możliwie niski hałas).

Roboty należy prowadzić sprzętem sprawnym, bez wycieków oleju.

Odpady

Wykonawca powinien zwrócić szczególną uwagę na wykorzystanie rodzimego humusu do rekultywacji gruntów po zakończeniu robót. Po wykonaniu obiektów podziemnych (takich jak ławy betonowe,) pozostanie niewykorzystana część gruntu, który stanowi odpad budowlany. Nadmiar ziemi z wykopów jeżeli to możliwe powinien być wykorzystany gospodarczo, w miarę możliwości w miejscach położonych blisko terenu budowy, aby nie generować uciążliwości powodowanej dodatkowym ruchem komunikacyjnym na drogach publicznych i zanieczyszczenia powierzchni jezdni. Jeśli nie będzie takich możliwości Wykonawca zutylizuje nadmiar ziemi z budowy na składowisku odpadów.

Gleba i ziemia w rejonie przebudowy drogi narażone są na zanieczyszczenie spowodowane wyciekami szkodliwych substancji z maszyn i urządzeń (oleje, smary,

benzyny, płyny chłodnicze, hamulcowe i in.). W takim przypadku zanieczyszczoną glebę lub ziemię należy zebrać i wywieźć na składowisko odpadów niebezpiecznych

lub, o ile to możliwe, poddać odzyskowi za pośrednictwem specjalistycznych firm.

Tymczasowe składowanie zanieczyszczonej gleby i ziemi na terenie budowy powinno się odbywać na zaizolowanym podłożu, oraz powinny być one zabezpieczone przed rozmywaniem przez wody opadowe. Najlepiej umieścić ten odpad w szczelnych workach foliowych o odpowiedniej wytrzymałości.

Magazynowanie odpadów może się odbywać tymczasowo na terenie, do którego posiadacz ma tytuł prawny. Miejsce magazynowania odpadów zawsze musi być jednoznacznie oznakowane lub opisane. Wykonawca na zakończenie budowy ostatecznie zutylizuje odpady na właściwych składowiskach zgodnie z odrębnymi przepisami obowiązującymi w tym zakresie.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Zamawiający oświadcza, że remontowana droga znajduje się w liniach rozgraniczających istniejącej drogi gminnej, a gmina Chocianów jest właścicielem przedmiotowych gruntów.

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów, a w szczególności: Zgody gestorów sieci na przebudowę kolizji oraz inne dokumenty formalne wymagane przed rozpoczęciem robót np. uzgodnienia konserwatora zabytków i inne. Pozyskanie dokumentacji formalno - prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji prac budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy i poniesienie kosztów z tego tytułu, należą do Wykonawcy.

W przypadku wyjścia poza istniejący pas drogowy, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

2.2. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania i prowadzenia robót budowlanych:

2.2.1. Mapa do celów projektowych

Zamawiający informuje, że nie posiada aktualnej mapy do celów projektowych. W przypadku zaistnienia konieczności wykonania aktualizacji mapy Wykonawca zrobi to własnym staraniem i na własny koszt,

2.2.2. Badania podłoża gruntowego na terenie remontowanej drogi.

Wykonawca wykona badania podłoża gruntowego w zakresie niezbędnym do prawidłowego zaprojektowania i wykonania stabilizacji gruntu zgodnie z przyjętą w dokumentacji technologią. Wykonawca wykona badania oraz dokumentację techniczną przeprowadzonych prac zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz na własny koszt.

2.2.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków.

Teren, na którym planowana jest przedmiotowa inwestycja podlega w części ochronie konserwatorskiej (Strefa B ochrony konserwatorskiej – teren objęty pośrednią ochroną konserwatorską). Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt dokona z właściwym Konserwatorem Zabytków ustaleń w zakresie konieczności uwzględnienia na etapie projektowania wytycznych konserwatorskich w zakresie ochrony konserwatorskiej oraz uzyska stosowne uzgodnienia i pozwolenia wynikające z przepisów prawa.

2.2.4. Inwentaryzacje zieleni

Ze względu na specyfikę zamówienia nie wymagane. Należy uwzględnić wycinkę dziko porastających pobocza i rowy krzaków.

2.2.5. Dane dotyczące zakresu ochrony środowiska.

Przedmiotowy odcinek drogi nie znajduje się w obszarach NATURA 2000 oraz nie oddziałuje na obszary NATURA 2000.

W świetle obowiązującego prawa - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. 2010 nr 213. poz.1397 z późn. zm.) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do

sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do:

- mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko dla których wymagane jest obligatoryjnie opracowanie „Raportu ...”.

Zgodnie z wytycznymi w/w rozporządzenia § 3.1. Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć:

60) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione...”

Ze względu na etapowanie wykonania prac przedmiotowy odcinek drogi nie spełnia kryterium p.60)

2.2.6 Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci infrastruktury technicznej.

Ze względu na specyfikę zamówienia nie jest wymagane.

2.2.7 Inne wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

Droga po wykonaniu remontu musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów właściwych dla ruchu KR-1 w okresie eksploatacji równym 20lat a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną.

Droga musi spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430). Roboty drogowe powinny być wykonywane w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego.

Roboty powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

W obrębie urządzeń podziemnych prace muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli tych urządzeń z uwzględnieniem wymogów stawianych przez tych właścicieli.

Wszystkie elementy inwestycji wchodzące w skład zagospodarowania terenu powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003r. nr 47, poz.401).

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych poprzez ustanowiony nadzór inwestorski.

Wymagania dotyczące przygotowania placu budowy

Miejsce składowania materiałów budowlanych należy uzgodnić z Inwestorem lub Inspektorem Nadzoru. Odpady stanowią własność Wykonawcy i zostaną przez niego zutylizowane na przeznaczonych to tego składowiskach odpadów.

Wszystkie elementy zagospodarowania placu budowy powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47,poz.401).

Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni

Technologia robót musi być zgodna z określoną w dokumentacji projektowej. Warstwy konstrukcyjne wszystkich elementów przekroju poprzecznego, spadki podłużne i poprzeczne powinny odpowiadać przyjętym w projekcie rozwiązaniom.

3. PRZEPISY PRAWNE.

3.1. Wykaz aktów prawa

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 260, z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.);
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013r. poz.1409, z późn. zmianami);
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953, z późn. zm.);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401, z późn. zm.);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z późn. zm.);
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.);
11. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.);
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004 r. w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych

- upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 237, poz. 2375, z późn. zm.);
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. Nr 198, poz. 2041, z późn. zm.);
 14. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.);
 15. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.);
 16. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455, z późn. zm.);
 17. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 263, poz. 1572, z późn. zm.);
 18. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013r., poz. 1232, t.j.);
 19. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163, poz. 981, z późn. zm.);
 20. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (Dz. U. Nr 291, poz. 1714, z późn. zm.);
 21. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463)
 22. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2013, poz. 627, z późn. zm.);
 23. Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U.2013.1205, z późn. zm.);
 24. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013.21)
 25. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. Nr 112, poz. 1206, z późn. zm.);
 26. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.);
 27. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.);
 28. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
 29. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich

umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);

30. Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2011 r. Nr 212, poz. 1263, z późn. zm.);
31. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 907, z późn. zm.);
32. Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA