

z dnia 1 marca 2018 r.

w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw płynnych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Miasta i Gminy Chocianów.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym t.j. Dz. U. 2017 r., poz. 1875, zm. poz. 2232 oraz z 2018 r. poz. 130), art. 32 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. 2017 r., poz. 736, zm. poz. 60 i poz. 1169), Burmistrz Miasta i Gminy Chocianów zarządza, co następuje:

§ 1. Wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek ochotniczych straży pożarnych na terenie Gminy Chocianów oraz ustala się zasady kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

§ 2. Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym jednostek ochotniczych straży pożarnych, zwanych dalej „jednostkami OSP” powinna następować w sposób celowy, oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z przekazanych nakładów oraz umożliwiającą terminową realizację zadań.

§ 3. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:

- 1) podstawowe normy zużycia paliw płynnych w pojazdach pożarniczych wymienione w załączniku Nr 1 do niniejszego zarządzenia,
- 2) podstawowe normy zużycia paliw płynnych w sprzęcie silnikowym wymienione w załączniku Nr 2 do niniejszego zarządzenia,
- 3) wykaz pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w poszczególnych jednostkach OSP, na który przysługuje paliwo wymienione w załączniku nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 4. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 5. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepała, pojazd należy wycofać z eksploatacji, naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 6. 1. Ograniczyć do niezbędnego minimum ilość rozruchów silników pojazdów i urządzeń z uwagi na ich niszczenie i bez efektywne zużycie paliwa.

2. Rozruchy pojazdów i urządzeń należy stosować w ostatniej dekadzie miesiąca w przypadku gdy pojazdy i urządzenia te nie były używane przez wymieniony okres.

§ 7. Podstawą do rozliczania zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są: miesięczne karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego i kwartalne karty pracy sprzętu silnikowego prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

1. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP dokonywane jest miesięcznie dla kart drogowych pojazdów pożarniczych i kwartalnie dla kart pracy sprzętu silnikowego. Dokumenty należy składać w Urzędzie Miasta i Gminy najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego kwartału lub miesiąca.

2. Każdorazowy zakup paliwa jest potwierdzany przez kierowcę na fakturze zakupu poprzez wpisanie następujących danych: nr karty drogowej i nr rej. pojazdu lub nr karty pracy sprzętu silnikowego oraz wpisanie do karty drogowej lub karty pracy sprzętu silnikowego numeru faktury i ilości zakupionego paliwa.

3. Wpisy w karcie drogowej oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej, lub dysponent - dowódca pojazdu lub sprzętu.

4. W przypadku przekazywania lub przejmowania pojazdu samochodowego do lub z jednostki OSP (na czas remontu itp.) każdorazowo pojazd należy przyjąć lub przekazać protokołem zdawczo-odbiorczym.

5. Ustalam możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:

- a) oświetlenia terenu akcji ratowniczo gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),
- b) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
- c) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,
- d) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów.

§ 8. Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

1. Po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości co najmniej 1/3 pojemności zbiornika. Fakt ten musi być każdorazowo wpisany do karty pojazdu.

2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników należy stosować również do pozostałego sprzętu silnikowego.

3. W ostatnim dniu miesiąca należy uzupełnić paliwo do pełnego stanu i potwierdzić to wpisem w karcie drogowej, a w przypadku drobnego sprzętu paliwo do pełnego stanu należy uzupełnić w ostatnim dniu kwartału, potwierdzając to wpisem w karcie pracy sprzętu silnikowego.

§ 9. Za prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczanie zużycia materiałów jednostek OSP oraz prowadzenie okresowych kontroli stanu ilościowo-jakościowego zakupionych materiałów i usług czyni się podinspektora ds. zarządzania kryzysowego i ppoż. w UMiG w Chocianowie.

§ 10. Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania pisemnej zgody Burmistrza lub Prezesa Zarządu Oddziału Miejsko-Gminnego Związku OSP RP w Chocianowie.

§ 11. Traci moc Zarządzenie nr 47.2017 Burmistrza Miasta i Gminy Chocianów z dnia 3 marca 2017 roku w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw płynnych przez pojazdy i sprzęt silnikowy eksploatowany w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Chocianów.

§ 12. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Burmistrz Miasta i Gminy
Chocianów


Franciszek Skibicki

Załącznik Nr 1 do zarządzenia Nr 37.2018
Burmistrza Miasta i Gminy Chocianów
z dnia 1 marca 2018 r.

**Obowiązujące normy paliwowe
dla pojazdów pożarniczych będących w dyspozycji
Ochotniczych Straży Pożarnych
w Gminie Chocianów**

Lp.	Marka i typ sprzętu /pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa			
			l/100 km	praca na postoju silnika l/min	miesięczny rozruch w litrach	autopompa w l/min
1.	IVECO DAYLI	ON	15	0,07	1	0,15
2.	MAN	ON	30	0,15	2	0,30
3.	IVECO EURO CARGO	ON	30	0,15	2	0,33
4.	STAR A266	ON	28	0,14	2	-
5.	STAR 660	ON	28	0,14	2	-
6.	POLONEZ	Et	10	0,05	1	-
7.	MERCEDES	ON	32	0,16	2	0,32
8.	FORD MONDEO	Et	9	0,05	1	-
9.	MAGIRUS DEUTZ	ON	27	0,14	2	0,30
10.	ROSENBAUER	ON	40	0,2	2	0,30

Norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:

1. wyjazdu alarmowego – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego od wyjazdu do powrotu
2. jazdy w ruchu miejskim – do 5% normy
3. używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10% normy
4. jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 30% normy

Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 30% tej normy.

BURMISTRZ
Franciszek Skibicki

Załącznik Nr 2 do zarządzenia Nr 37.2018

Burmistrza Miasta i Gminy Chocianów

z dnia 1 marca 2018 r.

**Obowiązujące normy paliwowe
dla sprzętu silnikowego będących w dyspozycji
Ochotniczych Straży Pożarnych
w Gminie Chocianów**

Lp.	Nazwa sprzętu	Paliwo	1 godzina pracy silnika w l	1 minuta pracy silnika w l	miesięczny rozruch w l
1.	Motopompa PO-5	Et	12	0,2	4,0
2.	Piła Sthil, Husqvarna, Makita	Et	1	0,017	0,3
3.	Agregat prądotwórczy Geko	Et	2	0,03	0,6
4.	Agregat prądotwórczy Fogo	Et	1,4	0,02	0,4
4.	Zestaw hydrauliczny	Et	1	0,017	0,3
5.	Motopompa szlamowa	Et	1	0,017	0,3
6.	Motopompa pływająca	Et	1	0,017	0,3
7.	Kosiarka spalinowa	Et	1	0,017	0,3
8.	Motopompa Polonia /Kohler	Et	7,5	0,125	2,5
9.	Motopompa Subaru	Et	3,8	0,063	1,3
10.	Motopompa Tohatsu	Et	18,0	0,3	6,0
11.	Wentylator FOGO	Et	1,4	0,02	0,4

BURMISTRZ
Franciszek Słobicki

WYKAZ

pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego będących w dyspozycji jednostek OSP z terenu Gminy Chocianów

I. OSP Chocianów

1. Samochód pożarniczy IVECO DAILY 65C18	- 1 szt
2. Samochód pożarniczy MERCEDES BENZ	- 1 szt
3. Agregat prądotwórczy	- 3 szt
4. Pilarka spalinowa	- 3 szt
5. Zestaw hydrauliczny	- 1 szt
6. Motopompa pływająca	- 1 szt
9. Motopompa szlamowa	- 2 szt
8. Motopompa PO-5	- 1 szt
9. Motopompa POLONIA/KOHLER	- 1 szt
10. Wentylator oddymiający	- 1 szt
11. Piła do betonu	- 1 szt

II. OSP Trzebnice

1. Samochód pożarniczy MAN TGL 12.240	- 1 szt
2. Samochód pożarniczy STAR A 266	- 1 szt
3. Samochód pożarniczy POLONEZ Caro-Plus	- 1 szt
4. Agregat prądotwórczy	- 2 szt
5. Pilarka spalinowa	- 4 szt
6. Motopompa szlamowa	- 1 szt
7. Motopompa pływająca	- 1 szt
8. Motopompa PO-5	- 2 szt
9. Motopompa SUBARU (Star A 266)	- 1 szt
10. Zestaw hydrauliczny	- 1 szt
11. Kosiarka spalinowa STIGA	- 2 szt
12. Motopompa Tohatsu	- 1 szt
13. Wentylator oddymiający	- 1 szt

III. OSP Szklary Dolne

1. Samochód pożarniczy IVECO EURO CARGO	- 1 szt
2. Samochód pożarniczy STAR 660	- 1 szt
3. Pilarka spalinowa	- 2 szt
4. Motopompa PO-5 (1 szt – Star 660)	- 2 szt
5. Motopompa pływająca	- 1 szt
6. Wentylator oddymiający	- 1 szt
7. Piła do betonu i stali	- 1 szt
8. Agregat prądotwórczy	- 1 szt
9. Zestaw hydrauliczny	- 1 szt
10. Motopompa szlamowa	- 2 szt

IV. OSP Parchów

- | | |
|--------------------------------------|---------|
| 1. Samochód pożarniczy MAGIRUS-DEUTZ | - 1 szt |
| 2. Samochód Pożarniczy ROSENBAUER | - 1 szt |
| 3. Motopompa PO-5 | - 1 szt |
| 4. Motopompa pływająca | - 1 szt |
| 5. Pilarka spalinowa | - 1 szt |
| 6. Agregat prądotwórczy | - 1 szt |
| 7. Zestaw hydrauliczny | - 1 szt |
| 8. Motopompa KOHLER | - 1 szt |
| 9. Motopompa szlamowa | - 1 szt |

V. OSP Michałów

- | | |
|-------------------|---------|
| 1. Motopompa PO-5 | - 2 szt |
|-------------------|---------|

BURMISTRZ
Franciszek Szibicki