

Legnica, 20.02.2018 r.

Egz. nr / 4

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
Remont nawierzchni terenu przy Szkole Podstawowej w
Chocianowie przy ul. Wesolej 16

Obiekt: *Remont nawierzchni terenu*

Adres obiektu : *Działka nr 183, obręb 3, Chocianów*

Inwestor : *Gmina Chocianów*
Ul. Ratuszowa 10, 59-140 Chocianów

Branża : *Drogowa*

Projektant *mgr inż. Paweł Drazny* *upr. 292/DOŚ/14*
branży drogowej:

Legnica, 20 luty 2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1 . Część opisowa
- 2 . Część rysunkowa
- 3 . Dokumenty formalne

CZĘŚĆ OPISOWA

1 . Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2013r. poz.260 ze zmianami)
- Umowa z Inwestorem
- Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego
- Wizja lokalna
- Mapa zasadnicza

2 . Przedmiot i Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla remontu uszkodzonej nawierzchni przy Szkole Podstawowej przy ul. Wesolej 16 w Chocianowie. Zakres opracowania obejmuje miejscową rozbiórkę istniejącego asfaltu, ułożenie kostki betonowej (wraz z krawężnikami) na istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie nawierzchni z ziemi urodzajnej wraz z obsianiem trawą.

3 . Stan istniejący

3.1. Lokalizacja obiektu

Ww. teren znajduje się przy budynku Szkoły Podstawowej zlokalizowanej przy ul. Wesolej 16 w Chocianowie.

3.2. Uwarunkowania terenowe

Nierówna istniejąca nawierzchnia bitumiczna wraz przyległymi fragmentami zieleni.

3.3. Uzbrojenie terenu

Na podstawie geodezyjnej inwentaryzacji istniejącego uzbrojenia, w omawianym terenie występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna (deszczowa)
- oświetlenie uliczne

3.4. Szata roślinna

W rejonie projektowanej inwestycji znajdują się fragmenty zieleni trawiaste).

3.5. Odprowadzenie wody

Odwodnienie terenu odbywa się powierzchniowo do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej oraz na przyległe tereny zielone.

4 . Zakres rozwiązań projektowych – branża drogowa

Projektuje się remont nawierzchni, polegający na ułożeniu kostki betonowej prostokątnej gr. 8 cm (kolor szary) na istniejącej nawierzchni bitumicznej. Teren zostanie wyrównany i wyprofilowany (nadanie spadków) młotem kamiennym o zróżnicowanej grubości. Kostkę betonową należy ograniczyć krawężnikami betonowymi drogowymi 15x30 osadzonymi na betonowych ławach fundamentowych z oporem. Wzdłuż boiska projektuje się pas zieleni pełniący docelowo funkcję strefy buforowej pomiędzy płytą boiska a nową nawierzchnią z kostki betonowej. Remontowi podlega także istniejący wyjazd z terenu szkolnego (ułożenie krawężnika najazdowego 15x22cm na betonowej ławie z oporem).

Na połączeniu projektowanej nawierzchni z kostki betonowej z istniejącymi poziomami istniejących nawierzchni, należy na 4,6 mb wyciąć i usunąć asfalt, wykonać podbudowę z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 – 20 cm grubości po zagęszczeniu. Warstwę kruszywa należy wyprofilować podłużnie (spadek 2%) i zagęścić. Przy budynku szkolnym należy wykonać opaskę z kostki betonowej prostokątnej gr. 8 cm koloru grafitowego, ograniczonej krawężnikiem betonowym 15x30 cm osadzonym na ławie betonowej z oporem. Szerokość opaski 1,0m.

5. Projektowane tereny zielone

W ramach opracowania projektuje się tereny zielone (około 260 m²). Do tego celu planuje się wykorzystać część gruntu pochodzącego z robót ziemnych (21,5 m³) oraz 13,0 m³ nawiezionego i rozplantowanego na grubość 5 cm humusu jako wierzchnią warstwę. Ww. teren należy następnie obsiać trawą.

6. Odwodnienie

Woda deszczowa będzie odprowadzona poprzez odpowiednie ukształtowanie podłużne i poprzeczne na istniejące tereny zielone oraz do istniejących dwóch wpustów kanalizacji deszczowej. Ww. wpusty wraz z istniejącymi przykanalikami należy uprzednio oczyścić z osadu, umożliwiając wprowadzenie i swobodny przepływ wody deszczowej. Sposób odwodnienia nie ulega zmianie.

7 . Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działki nr 183, obręb 3, Chocianów. Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2017.1332 t.j. ze zm.).

8. Wpływ na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko naturalne.

9. Zalecenia końcowe

- Stabilizacja stałych punktów niwelety ma być dostępna do wglądu przez cały okres wykonywania prac budowlanych.
- Kontroli podlegać będzie wskaźnik zagęszczenia pobudowy. Podbudowę należy zbadać płytą dynamiczną w co najmniej trzech miejscach, w obecności inspektora nadzoru i przedstawiciela Inwestora. Miejsca pomiarów wskaże inspektor nadzoru lub inwestor. Protokoły z przeprowadzonych badań stanowić będą załącznik operatu powykonawczego. W sytuacji gdy badanie nie da pożądanego wyniku należy dogłębić podbudowę i powtórzyć badanie, aż do skutku.

- Plac budowy po pracach budowlanych należy uprzątnąć a tereny przyległe, uszkodzone podczas budowy doprowadzić do stanu pierwotnego.

- Wykonawca ma obowiązek zgłoszenia inspektorowi nadzoru oraz przedstawicielowi Inwestora wykonanie każdej z warstw konstrukcyjnych przed ich zakryciem, celem ich odbioru.
- Wszystkie krawężniki należy posadawiać na wilgotny niestężony beton ław betonowych.
- Dno koryta pod konstrukcje należy chronić przez nawodnieniem i przemarzaniem.
- Przyjęto mechaniczny sposób prowadzenia robót. W miejscach niedostępnych dla maszyn roboty prowadzić w sposób ręczny.

Szczególną uwagę należy zwrócić na zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i życia wynikające z prowadzenia robót liniowych i rozbiórkowo-montażowych w terenie zabudowanym tj.:

- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów)
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami bhp w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych
- zagrożenia przy transporcie wewnętrznym ciężkich materiałów prefabrykowanych z miejsca składowania do miejsca montażu
- zagrożenia przy pracach prowadzonych na całej szerokości ulicy, w obszarze zwartej zabudowy, przy jednoczesnym braku możliwości wyeliminowania obecności osób trzecich tj. mieszkańców. Stwarza to konieczność właściwego przygotowania placu budowy m. In. przez: wygrodzenie terenu prac, ustawienie tablic ostrzegawczych przy głębokich wykopach oraz oświetlonych barierkach zabezpieczających wykop, przygotowanie mostków pozwalających na dojście do posesji
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych
- zagrożenia przy prowadzeniu prac elektrycznych przy zgrzewaniu i pracach spawalniczych.

Kierownik budowy zgodnie z art. 21a ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane jest obowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.