

Projekt

Nr 331.2018

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W CHOCIANOWIE

z dnia 2018 r.

w sprawie określenia wysokości podatku od środków transportowych na 2019 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2018 r., poz. 994 ze zm.: Dz. U. 2018, poz. 1000, 1349, 1432) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. 2018 r., poz. 1445 ze zm.: Dz. U. 2018, poz. 1693, 1722, 1669, 1588) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od wieku pojazdu i wpływu na środowisko:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)			
	Wiek pojazdu i wpływ na środowisko			
	Pojazdy, których wiek przekracza 5 lat		Pojazdy, których wiek nie przekracza 5 lat	
	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3,4,5 lub wyższej	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3,4,5 lub wyższej	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 5 lub wyższej	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 5 lub wyższej
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	528	576	480	528
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	876	924	780	828
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.044	1.152	828	924

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	13	0	1.248
13	14	1.248	1.356
14	15	1.356	1.356
15	-	1.356	1.452
TRZY OSIE			
12	17	1.452	1.452
17	19	1.452	1.452
19	21	1.452	1.548
21	23	1.548	1.548
23	25	1.548	1.764
25	-	1.668	1.764

CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	1.668	1.764
25	27	1.764	1.764
27	29	1.764	1.860
29	31	1.860	2.700
31	-	1.980	2.700

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od wieku pojazdów i wpływu na środowisko:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)			
	Wiek pojazdu i wpływ na środowisko			
	Pojazdy, których wiek przekracza 5 lat		Pojazdy, których wiek nie przekracza 5 lat	
	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3,4,5 lub wyższej	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3,4,5 lub wyższej	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 5 lub wyższej	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 5 lub wyższej
Od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	576	612	528	564
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	732	780	624	684
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.044	1.044	828	924

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	18	0	1.152
18	25	1.152	1.248
25	31	1.152	1.248
31	-	1.548	2.124
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	1.452	1.860
40	-	1.860	2.796

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, w zależności od wieku pojazdu, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita łącznie z pojazdem silnikowym (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Wiek pojazdu	
	Pojazdy, których wiek przekracza 5 lat	Pojazdy, których wiek nie przekracza 5 lat
Od 7 ton do 9 ton włącznie	528	432
Powyżej 9 ton do 11 ton włącznie	828	732
Powyżej 11 ton i poniżej 12 ton	1.152	1.044

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton oraz w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jedna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	0	252
18	25	288	384
25	-	384	624
DWIE OSIE			
12	28	300	408
28	33	684	924
33	38	924	1.404
38	-	1.248	1.860
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	768	1.044
38	-	1.044	1.404

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia (poza miejscem kierowcy), wieku pojazdu i wpływu na środowisko:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)			
	Wiek pojazdu i wpływ na środowisko			
	Pojazdy, których wiek przekracza 5 lat		Pojazdy, których wiek nie przekracza 5 lat	
	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO1, EURO 2 lub EURO 3,4,5 lub wyższej	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3,4,5 lub wyższej	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 5 lub wyższej	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 5 lub wyższej
Do 21 miejsc włącznie	732	780	624	684
Równa lub wyższa niż 22 miejsca	1.356	1.452	1.152	1.248

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Chocianów.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2019 r.

SEKRETARZ
MIASTA I GMINY

251 RADA PRAWNY

KIEROWNIK
Referatu Podatków i Opłat Lokalnych

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. 2018 r., poz. 1445 ze zm.) rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od górnych granic stawek określonych przez ustawodawcę.

Górne granice stawek w podatku od środków transportowych na rok 2019 określa - Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2018 r. (Monitor Polski 2018 r., poz. 745). Natomiast stawki minimalne - Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 25 października 2018 r. (Monitor Polski 2018 r., poz. 1018).

Proponując stawki na rok 2019 przyjęto założenie, że stawki podatku od środków transportowych ulegną zwiększeniu o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2018 roku, tj. 1,6 %, który wynika z Komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2018 r. (Monitor Polski 2018 r., poz. 702), z zachowaniem zasady dokonania zaokrągleń stawek w taki sposób, aby przy wyliczaniu podatku za pojazdy nabyte lub zbyte w trakcie roku podatkowego można było ustalić podatek w pełnych złotych.

Po dokonaniu w/w zmian, przedziały kwotowe wynikające zarówno z Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2018 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2019 r., jak też Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 października 2018 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. (które określa stawki minimalne) - są zachowane.

BURMISTRZ
Franciszek Skibicki