

# PROJEKT WYKONAWCZY

## TOM – 1 BRANŻA DROGOWA

NAZWA OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DRÓG – UL.  
SZPROTAWSKA, ŚRODKOWA POMIĘDZY ULICAMI WRZOSOWĄ I JAGODOWĄ

ADRES INWESTYCJI: UL. ŚRODKOWA, SZPROTAWSKA, JADODOWA,  
WRZOSOWA  
59-140 CHOCIANÓW  
POWIAT POLKOWICKI

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK: dz. nr 70/3, 70/5, 69/13, 96, 69/2, 69/3, 97, 354, 72/13  
obręb 1 Chocianów, powiat polkowicki

INWESTOR: Gmina Chocianów  
ul. Ratuszowa 10  
59-140 Chocianów

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Nadzory Paweł Waszkis  
ul. Stolarska 7  
53-205 Wrocław

DATA OPRACOWANIA: 27.08.2019

KATEGORIA OBIEKTU: XXVI

Stanowisko:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	Wiesław Szczygieł	54/87/Lw	
Opracował	Drogowa	Paweł Waszkis		

## **Spis zawartości projektu wykonawczego:**

1. strona tytułowa
2. spis treści
3. Opis techniczny:
  - 3.1.1. przedmiot inwestycji
  - 3.1.2. cel opracowania
  - 3.1.3. zakres opracowania
  - 3.1.4. lokalizacja inwestycji
  - 3.1.5. inwestor
  - 3.1.6. podstawa opracowania
  - 3.2. istniejący stan zagospodarowania terenu
  - 3.3. projektowane zagospodarowanie terenu
  - 3.4. podstawowy zakres inwestycji oraz zestawienie powierzchni
5. Część rysunkowa
  1. Plan sytuacyjny; skala 1/500 -rys. nr 1
  2. Profile podłużne ; skala 1/500 -rys. nr 2.1a
  3. Profile podłużne ; skala 1/500 -rys. nr 2.1b
  4. Profile podłużne ; skala 1/500 -rys. nr 2.1c
  5. Przekroje konstrukcyjne; skala 1/50 -rys. nr 3.1
  6. Przekroje konstrukcyjne; skala 1/50 -rys. nr 3.2
  7. Przekroje konstrukcyjne; skala 1/50 -rys. nr 3.3

### **3. OPIS TECHNICZNY**

#### **3.1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy nawierzchni dróg – ul. Szprotawska, Środkowa pomiędzy ulicami Wrzosową i Jagodową w Chocianowie.

#### **3.1.2 Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy nawierzchni dróg – ulica Szprotawska, Środkowa pomiędzy ulicami Wrzosową i Jagodową w Chocianowie.

#### **3.1.3 Zakres opracowania**

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni,
- wykonanie nowej podbudowy,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni,
- wykonanie kanalizacji deszczowej oraz wpustów ulicznych,
- wykonanie chodnika jednostronnego i poboczy,
- wykonanie doświetlonego przejścia dla pieszych.

#### **3.1.4 Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w województwie dolnośląskim, powiecie polkowickim, w gminie Chocianów, w miejscowości Chocianów.

#### **3.1.5 Inwestor**

Gmina Chocianów  
ul. Ratuszowa 10  
59-140 Chocianów

#### **3.1.6 Podstawa opracowania**

- Mapa do celów projektowych w skali 1/500
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane;
- Obowiązujące i aktualne normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

### **3.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przebudowywany odcinek drogi jest jedno jezdniowy o zmiennej szerokości 3,0 – 5,0 m. Droga posiada nawierzchnię częściowo utwardzoną tłuczniem i gruzem. Droga posiada liczne ubytki, koleiny oraz zapadnięcia. Odwodnienie odbywa się w sposób powierzchniowy na przyległy teren. Po opadach deszczu tworzą się zastoiska wody. Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia:

- elektryczne
- wodno-kanalizacyjne

Projekt przewiduje budowę nowej kanalizacji deszczowej oraz odwodnienie nowej nawierzchni do wpustów deszczowych.

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową drogi należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne.

Prace należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami branżowymi uzyskanymi na etapie projektowania od właścicieli sieci uzbrojenia terenu.

### **4.3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach przebudowy ul. Środkowej przewiduje się wykonać nową jezdnię i chodniki na długości projektowanego odcinka.

Parametry techniczne i geometryczne projektowanego odcinka przyjęto zachowując istniejącą klasę drogi i kategorię ruchu:

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia jezdni o konstrukcji z kostki betonowej gr.8
- przekrój uliczny – obustronne krawężniki betonowe,
- szerokość jezdni – 5,00m
- szerokość chodników – 2,00m
- odwodnienie do nowej, zaprojektowanej kanalizacji deszczowej

W ramach przebudowy ulic Jagodowej oraz Szprotawskiej przewiduje się wykonać nową jezdnię i chodniki na długości projektowanego odcinka.

Parametry techniczne i geometryczne projektowanego odcinka przyjęto zgodnie z założeniami planu miejscowego:

- klasa drogi L

Przebudowa nawierzchni dróg – ul. Szprotawska, Śródkowa pomiędzy ulicami Wrzosową i Jagodową w Chocianowie

- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia jezdni o konstrukcji z kostki betonowej gr.8
- przekrój uliczny – obustronne krawężniki betonowe,
- szerokość jezdni – 5,50m
- szerokość chodników – 2,00m
- odwodnienie do nowej, zaprojektowanej kanalizacji deszczowej

W ramach robót ziemnych przewiduje się:

- korytowanie mechaniczne podłoża na głębokość do 50cm pod konstrukcję jezdni,
- korytowanie mechaniczne podłoża na głębokość do 28cm pod konstrukcję chodników.

Materiał z korytowania należy załadować i odwieźć na składowisko odpadów.

Odwodnienie jezdni projektowanych odcinków ul. Śródkowej, Szprotawskiej i Jagodowej przewidziano zapewnić za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych oraz wpustów deszczowych wpiętych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Projektowane odcinki ulic należy się obramować na całej długości obustronnym krawężnikiem betonowym o wymiarach 30x15x100cm posadowionym na ławie betonowej grub. 15cm z oporem z betonu C12/15 wyniesionym na wysokość 12cm powyżej krawędzi jezdni. Na długości zjazdów należy zastosować krawężniki najazdowe 15x20x100 obniżone do wysokości 4 cm powyżej krawędzi jezdni.

Chodniki należy od strony zewnętrznej obramować obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

#### **Konstrukcja jezdni:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej na podsypce cem. - piask. 1/4 grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego grubości 15cm

Nawierzchnie jezdni należy wykonać z kostki betonowej szarej. Nawierzchnie progów zwalniających, przejścia dla pieszych oraz wyniesionego skrzyżowania należy wykonać z kostki czerwonej. Szczegóły wykonania progów zwalniających oraz wyniesień nawierzchni przedstawiono na przekrojach na rys. 3.3

#### **Konstrukcja chodników:**

- kostka betonowa grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm

Przebudowa nawierzchni dróg – ul. Szprotawska, Środkowa pomiędzy ulicami Wrzosową i Jagodową w Chocianowie

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 15cm

Na chodniku należy zastosować przedstawiony poniżej wzór z kostki w kolorze barw jesieni.



#### **Konstrukcja zjazdów na posesję:**

- kostka betonowa grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego grubości 10cm

Konstrukcje zjazdów należy dostosować wysokościowo do niwelety jezdni oraz chodnika. Niedopuszczalne zaniżanie ani podnoszenie nawierzchni zjazdów w celu dopasowania do poszczególnych posesji.

### **3.4. Podstawowy zakres inwestycji oraz zestawienie powierzchni**

Zakres inwestycji obejmuje:

- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej o szerokości 5,00 i 5,50m  
- powierzchnia 3046,55 m<sup>2</sup>
- Wykonanie jednostronnego chodnika z kostki betonowej o szer. 2,0m  
-powierzchnia 962,40 m<sup>2</sup>
- Wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje. - powierzchnia 241,52 m<sup>2</sup>
- Wykonanie studni kanalizacji deszczowej - 17 szt
- Wykonanie wpustów do kanalizacji deszczowej - 33 szt.
- Montaż lamp doświetlających przejście dla pieszych - 2 szt.

## **5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**