

Spis treści

1. OPIS INWESTYCJI.....	4
1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	4
1.2. CEL OPRACOWANIA.....	4
1.3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	4
1.5. INWESTOR.....	4
1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	5
Zasady umieszczania oznakowania pionowego.....	5
Oznakowanie pionowe.....	6
Oznakowanie poziome.....	6
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	7
Wymagania technologiczne.....	7
4. ZESTAWIENIE ZNAKÓW.....	8

1. OPIS TECHNICZNY

1 OPIS INWESTYCJI

1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni dróg – ul. Szprotawska, Środkowa pomiędzy ulicami Wrzosową i Jagodową w Chocianowie.

1.2. CEL OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu wskazanie rozwiązań technicznych stałej organizacji ruchu dla przedsięwzięcia związanego z przebudową nawierzchni dróg – ul. Szprotawska, Środkowa, Jagodowa

1.3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt stałego oznakowania pionowego i poziomego remontowanych odcinków dróg.

1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w województwie dolnośląskim, w powiecie polkowickim, w mieście Chocianów.

1.5. INWESTOR

GMINA Chocianów
ul. Ratuszowa 10
59-140 Chocianów

1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane;
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,

- Aktualne i obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebudowywane odcinki jezdni posiadają nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną tłuczniem i gruzem budowlanym i stanowią kontynuację wcześniej przebudowanych odcinków o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Ul. Szprotawska, Środkowa, Jagodowa, Wrzosowa znajdują się w strefie ograniczonej prędkości do 30km/h.

3 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zasady umieszczania oznakowania pionowego

Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Sposób umieszczenia znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystywanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. W przypadku oznakowania przejść dla pieszych na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za

poprzedzającym w odległości min. 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nieodblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni,

Znaki należy ustawiać na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni, oraz na wysokości min 2,20 m od nawierzchni, przy czym na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Oznakowanie pionowe

Na przedmiotowych odcinkach nie występuje oznakowanie drogowe. Remontowany odcinek nawierzchni znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30km/h.

Przebudowa ulic przewiduje wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych przez ul. Wrzosową, które należy oznakować znakami pionowymi D-6.

Z uwagi na kolizję układu drogowego z drzewami na ul. Szprotawskiej zaprojektowano lokalne przewężenia jezdni do szerokości 4,25m. Przewężenia oznakowano znakami U-3b a w odległości 50 m zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-30 oraz A-12c. Pod znakiem A-30 należy zamontować tabliczkę T-18.

Oznakowanie poziome

Projekt przewiduje wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych przez ul. Wrzosową, progów zwalniających na ul. Szprotawskiej oraz Środkowej oraz wyniesionych skrzyżowań ul. Szprotawskiej i Jagodowej oraz ul. Środkowej i Jagodowej.

Projektowane progi zwalniające oraz wyniesione skrzyżowania należy oznakować linią P-25.

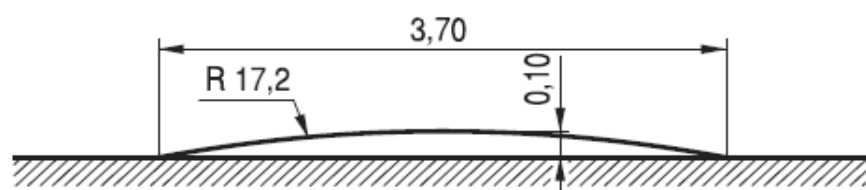
Projektowane przejście dla pieszych należy oznakować linią P-10.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej farbą chlorokauczukową.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków pokazano w części rysunkowej na rysunku nr 2.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano 2 progi zwalniające liniowe typu U-16a po jednym na ul. Szprotawskiej i Środkowej. Progi zwalniające należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, zał. 1-4.



Rys. 8.1.1. Liniowy próg zwalniający listwowy U-16a
o ograniczonej prędkości przejazdu 25 - 30 km/h

Zaprojektowano również wyniesienie przebudowywanych skrzyżowań ulic Jagodowej z ul. Szprotawską oraz ul. Środkową oraz wyniesione przejście dla pieszych.

Wyniesione nawierzchnie należy wykonać z czerwonej kostki betonowej oraz oznakować liniami P-25.

Z uwagi na istniejącą strefę ograniczonej prędkości nie przewidziano dodatkowego oznakowania pionowego progów.

Wymagania technologiczne

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przewiduje się zrealizować przy użyciu znaków drogowych z grupy **małych**

Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, oklejonej folią odblaskową II typu.

Oznakowanie poziome należy wykonać z materiałów grubowarstwowych chemoutwardzalnych.

Szacunkowy termin wprowadzenia organizacji ruchu – 4 kwartał 2019 r.

4 ZESTAWIENIE ZNAKÓW **Oznakowanie pionowe**

Lp.	Znak	Liczba
1	D-6	2
2	A-12c	1
3	A-30	1
4	T-18	1
5	U-3b	2

Oznakowanie poziome

Lp.	Znak	Ilość [m2]
1	P-10	10
2	P-25	14,99

Razem oznakowanie poziome: 24,99 m2

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA