

9. Utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nim przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do pasa drogi (art. 30 ustawy o drogach publicznych).
10. Zgoda niniejsza jest ustaleniem na rzecz Inwestora, w zakresie złożonego wniosku, prawa do dysponowania nieruchomością dla dz. nr 818 obr. Trzebnice i upoważnia do złożenia oświadczenia zgodnie z wymogami zawartymi w art. 32 ust. 4 p.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r., poz. 1186 ze zm.)
11. Po zakończonych pracach dostarczyć do Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych w Przemkowie 1 egz. geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadniania niniejszej decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 29 ust. 3 oraz art. 29a, 39 i 40 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068 ze zm.):

1. Wnioskodawca / Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem robót budowlanych do:
 - a. dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
 - b. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, za które pobierana jest opłata.
 - c. uzgodnienia z zarządcą drogi, projektu budowlanego obiektu zjazdu [o ile projekt jest wymagany] lub innej dokumentacji określającej zakres i technologię wykonania zjazdu;
2. Ze względu na wymogi wynikające z warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu lub jego przebudowę albo wydać zezwolenie na lokalizację zjazdu na czas określony.
3. Warunki uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, w celu wykonania robót określa *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego [Dz.U. 2016 poz. 1264 z późn. zm.]*
4. Budowa lub przebudowa zjazdu na podstawie niniejszego zezwolenia nie wymaga uzyskania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
5. Za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi, o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi, za użytkowanie zjazdu po terminie określonym w zezwoleniu zarządcy drogi zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.
6. Opłaty skarbowe:
 - a. Dokonanie czynności urzędowej na podstawie lub na wniosek oraz wydanie zezwolenia lub zaświadczenia - w sprawach indywidualnych z zakresu administracji publicznej - podlega płacie skarbowej z chwilą złożenia wniosku o wydanie zezwolenia w wysokości 82,00zł (z wyłączeniem pozwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg);
 - b. z opłaty zwolnione są czynności urzędowe, wydanie zaświadczenia oraz zezwolenia w sprawach budownictwa mieszkaniowego. [podstawa: ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej zał. część III poz. 44 pkt 2 tj. Dziennik Ustaw rok 2019 poz. 1000 z późn. zm.]
 - c. Złożenie dokumentu stwierdzającego udzielenie pełnomocnictwa lub prokury albo jego odpisu, wypisu lub kopii podlega opłacie skarbowej z chwilą złożenia dokumentu w wysokości 17zł (opłata nie dotyczy pełnomocnictwa udzielanego małżonkowi, wstępnemu, zstępnemu lub rodzeństwu, lub gdy mocodawcą jest podmiot zwolniony z opłaty skarbowej).
 - d. Zwalnia się od opłaty skarbowej m.in. jednostki budżetowe i jednostki samorządu terytorialnego.
 - e. opłatę skarbową należy wpłacić na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego w Przemkowie nr rachunku 31 8653 0004 0000 0000 0101 0001;
7. Informacja RODO dotyczące sposobu przetwarzania danych osobowych oraz ich ochrony znajdują się na stronie [pzdp.bip.gov.pl](https://pzdp.bip.gov.pl/przyjmowanie-i-zalatwanie-spraw/klauzula-informacyjna-rod.html) w zakładce pod adresem:
<https://pzdp.bip.gov.pl/przyjmowanie-i-zalatwanie-spraw/klauzula-informacyjna-rod.html>
8. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem tutejszego organu, złożone w terminie 14 dni od daty jej otrzymania

Załącznik:

1 egz. mapy

Otrzymują:

1. Gmina Chocianów
59-140 Chocianów ul. Ratuszowa 10
2. PZDP a/a

Sprawę prowadzi: Joanna Trojnar
tel. (76) 8319 474; e-mail: j.trojnar@pzdp.pl

Z up. ZARZĄDU POWIATU POLKOWICKIEGO

Adam Mielniczuk
DYREKTOR
Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych

POLKOWICKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Fabryczna 16 ; 59-170 Przemków ; tel. 76/ 831-94-74 ; fax. 76/ 832-00-43
e-mail: biuro@pzdp.pl ; www.pzdp.pl ; REGON: 390688630



ZARZĄD POWIATU
POLKOWICKIEGO

PZDP.422.17.2019

DECYZJA NR PZDP.L.159.2019

Na podstawie 20 pkt 8, art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach (t.j. Dz. U. z 2018 poz. 2068 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 poz. 1257) oraz upoważnienia do załatwiania w imieniu Zarządu Powiatu Polkowickiego spraw z zakresu zarządu drogami powiatowymi udzielonego Uchwałą Zarządu Powiatu nr 81/250/2016 z dnia 20.12.2016r. działając na wniosek z dnia 15.07.2019r. oraz zmiany z dnia 06.09.2019r. pełnomocnika Pani Julitty Chmiel-Sobieralskiej, SK DESIGN, 58-308 Wrocław Os. Słoneczne 14 działającej w imieniu Inwestora

Gmina Chocianów
59-140 Chocianów ul. Ratuszowa 10

zezwałam

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego na dz. nr 816 (przychodnia zdrowia) w zakresie kolizji z drogą powiatową nr 1137D (dz. nr 818) w m. Trzebnice (lokalizacja wg załącznika mapowego nr 1) na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku niewybudowania zjazdu w ciągu 3-ech lat decyzja niniejsza wygasa

na następujących warunkach:

1. Ze zjazdu korzystać mogą jedynie pojazdy wyjeżdżające z działki nr 816 - jeden kierunek ruchu. Dojazd do działki 816 od strony drogi gminnej dz. nr 817.
2. Zjazd wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r., poz. 124 z późn. zm.) przy zachowaniu następujących parametrów:
 - szerokość nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m lub skosem 1:1, jeżeli jest to zjazd z ulicy,
 - nawierzchnię zjazdu utwardzić co najmniej w granicach pasa drogowego,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 12%,
 - istniejący chodnik należy rozebrać na szerokości zjazdu, ułożyć obniżony krawężnik, wykonać koryto i podbudowę pod obniżoną powierzchnią zjazdu,
 - konstrukcję nawierzchni zjazdu wzmocnić i dostosować do przewidywanych obciążeń, zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
2. Zjazd na włączeniu z drogą powiatową powinien być wykonany pod kątem prostym.
3. Zabrania się dokonywania zrzutu wód opadowych i roztopowych z nieruchomości na drogę powiatową.
4. Inwestor przed przystąpieniem do wykonywania robót związanych z budową zjazdu zobowiązany jest do uzyskania odrębnego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z informacjami zawartymi w niniejszej decyzji i w pouczeniu.
5. Przedłożyć zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem projekt docelowej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 1137D pomiędzy skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1154D, a drogą gminną dz. nr 817 mający na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu w obrębie projektowanego zjazdu.
6. Wykonywanie robót w obrębie pasa drogowego (dz. nr 818) wymaga wprowadzenia na okres prowadzenia robót "czasowej organizacji ruchu" na podstawie zatwierdzonego, projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozrządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) oraz ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r. poz. 1990)
7. Wszelkie koszty związane z budową zjazdu, w tym wprowadzenie zmian docelowej organizacji ruchu, poniesione będą przez Inwestora.
8. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.