

## PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR:	Urząd Miasta i Gminy w Chocianowie ul. Ratuszowa 10, 59-140 Chocianów
TEMAT:	Budowa ośrodka zdrowia w m. Trzebnice
ADRES:	dz. nr 816, obw. Trzebnice, gm. Chocianów
CZĘŚĆ:	DROGOWA

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski	drogi	4/02/DUW konstruk.-budowl. bez ograniczeń	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Danuta Michalska-Szczepańska	drogi	415/92/UW konstr.-inżynier. w zakresie dróg	
OPRACOWANIE:	inż. Nikola Jakubowska	drogi		

Wrocław, 25 września 2019

## Spis treści

Spis treści .....	2
Spis załączników .....	3
Spis rysunków .....	3
1. DANE OGÓLNE.....	4
1.1. Przedmiot opracowania .....	4
1.2. Inwestor .....	4
1.3. Cel i zakres opracowania .....	4
1.4. Wykorzystane materiały .....	4
2. STAN ISTNIEJĄCY .....	4
2.1. Zagospodarowanie terenu .....	4
2.2. Warunki wodno-gruntowe .....	4
3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE .....	5
3.1. Ukształtowanie w planie .....	5
3.2. Ukształtowanie wysokościowe .....	5
3.3. Odwodnienie .....	5
3.4. Zjazd .....	5
3.5. Konstrukcja nawierzchni .....	6
3.6. Krawężniki, obrzeża i ścieki.....	7
4. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO .....	7
5. UWAGI .....	11

## Spis załączników

I.p.	Pismo	Stron
1	Decyzja nr RU.7211.6.22.2019 z dnia 11.09.2019r	9-11
2		

## Spis rysunków

Nr rys.	Tytuł	skala
D-1	Plan sytuacyjny	1:500
D-2	Przekroje konstrukcyjne	1:50

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dróg dla obsługi komunikacyjnej projektowanego ośrodka zdrowia na dz. nr 816, obw. Trzebnice, gm. Chocianów.

### 1.2. Inwestor

Inwestorem zadania jest Urząd Miasta i Gminy w Chocianowie, ul. Ratuszowa 10, 59-140 Chocianów.

### 1.3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest obsługa komunikacyjna planowanego ośrodka zdrowia w m. Trzebnice na dz. nr 816, obw. Trzebnice, gm. Chocianów.

Zakres opracowania obejmuje budowę 2 zjazdów publicznych, układu dróg wewnętrznych, miejsc postojowych, chodników i drogi pożarowej.

### 1.4. Wykorzystane materiały

Przy sporządzaniu projektu wykorzystano poniższe materiały:

- wyniki wizji lokalnej i pomiarów w terenie wykonanych w 28.08.2019 r.
- mapę w skali 1:500 rejonu objętego projektem;
- projekt zagospodarowania terenu;
- opinię geotechniczną;
- Polskie Normy, przepisy szczególne, normy i przepisy branżowe.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1. Zagospodarowanie terenu

Na działce znajdują się pojedyncze drzewa, plac zabaw, boisko do siatkówki a w dalszej części budynki szkoły podstawowej. Teren z niewielkim pochyleniem w kierunku przeciwnym do istniejącej drogi powiatowej. Przylegająca droga wykonana jest z masy bitumicznej.

### 2.2. Warunki wodno-gruntowe

Warunki gruntowo- wodne określono na podstawie *Dokumentacji badań podłoża gruntowego określającego warunki gruntowo- wodne w podłożu działki nr 816 dla projektowanej budowy ośrodka zdrowia w m. Trzebnica gmina Chocianów*, wykonanej przez GEOTEST- WROCŁAW usługi wiertnicze- Czesław Król, ul. Ciepła 12/111, 50-524 Wrocław, sierpień 2019 r.

Podłoże zbadano do głębokości 2,0- 3,0 m. Powierzchniową warstwę budują nasypy niekontrolowane o składzie gleba, piaski gliniaste, okruchy cegły i miąższości 0,3 -0,8 m.

Pod warstwą nasypów niekontrolowanych zalegają grunty rodzime. Są to miękkoplastyczne namuły gliniaste, luźne piasku drobne próchniczne, średnio zagęszczone piaski średnie, piaski drobne, głębsze podłoże budują gliny piaszczyste. Zwierciadło wody gruntowej znajduje się na głębokości od 1,1 -1,8 m. p.p.t.

**Należy dokonać wymiany gruntu (warstwa namułu gliniastego zalegająca pod nasypem niekontrolowanym) na podsypkę piaskowo- żwirową zagęszczaną do  $I_s = 0,94$ .**

### **3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE**

#### **3.1. Ukształtowanie w planie**

Zaprojektowano układ dróg wewnętrznych o szerokości 5,0 m z pochyleniem poprzecznym 1-3%, 9 miejsc postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5x 5,0 m i 1 miejsce postojowe o wym. 3,5x 5,0 m dla osoby niepełnosprawnej. Dojście do projektowanego budynku stanowi chodnik przylegający do jezdni, o szerokości 2,0 m. Przewidziano również drogę pożarową dla budynku szkoły o szerokości 4,0 m wpiętą do drogi wewnętrznej łukami o promieniach 7,0 m. Na planie sytuacyjnym (rys. nr D-1) przedstawiono projektowane rozwiązania oraz nową lokalizację placu zabaw i boiska do piłki siatkowej.

#### **3.2. Ukształtowanie wysokościowe**

Ukształtowanie wysokościowe jest pochodną istniejącego ukształtowania terenu, z uwzględnieniem warunku odwodnienia i odprowadzenia wody opadowej z nawierzchni oraz poziomów wejść do budynków.

#### **3.3. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanych nawierzchni nastąpi poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne o wartościach od 1-3% oraz spadki podłużne od 0,5%-5%, przez które wody opadowe zostaną przekierowane do projektowanych wpustów deszczowych na działce Inwestora.

#### **3.4. Zjazd**

Zaprojektowano dwa zjazdy publiczne o szerokości jezdni równej 5,0, wpięte do drogi publicznej przy pomocy łuków o promieniach 5,0 m. Na zjazdach zaprojektowano spadki poprzeczne o wartości od 1-2%. Układ projektowanych warstw przedstawiono poniżej:

##### Zjazd:

- kostka betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

gr. 24 cm

- warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem  $C1,5/2 \leq 4,0$  MPa, gr. 15 cm

### 3.5. Konstrukcja nawierzchni

Na drogach wewnętrznych zaprojektowano nawierzchnię odpowiednią do ruchu samochodów osobowych i sporadycznego ruchu samochodów ciężarowych. Na miejscach postojowych zaprojektowano nawierzchnię odpowiednią do postoju samochodów osobowych. Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni podano poniżej:

#### Droga pożarowa:

- Ecoraster wypełniony mieszanką z piasku, ziemi, humusu i nawozu lub żwiru 2/5 mm gr 3-5 cm
- warstwa wyrównująca z żwiru gr. ok. 2cm
- podbudowa ze żwiru lub gysu gr. 50 cm

#### Miejsca parkingowe:

- kostka betonowa grafitowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 24 cm
- warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem  $C1,5/2 \leq 4,0$  MPa, gr. 15 cm

#### Drogi wewnętrzne:

- kostka betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 24 cm
- warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem  $C1,5/2 \leq 4,0$  MPa, gr. 15 cm

#### Chodnik:

- kostka betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

- warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem C1,5/2  $\leq$  4,0 MPa, gr. 10 cm

### 3.6. Krawężniki, obrzeża i ścieki

Zewnętrznym obramowaniem nawierzchni zjazdu i nawierzchni chodnika będzie krawężnik betonowy 15x30 cm, ustawiany na ławie z oporem z betonu C12/15 o wymiarach 15x15+15x30 cm. Krawężnik wystający wbudowany będzie ze światłem ok. 12 cm, a krawężnik wtopiony ze światłem 2 cm.

Ława betonowa powinna mieć co 50 m przerwę dylatacyjną szerokości 1-2 cm, wypełnioną bitumiczną masą zalewową lub przekładką elastyczną (pianka poliuretanowa). Krawężnik ustawiony nad przerwą dylatacyjną w ławie również powinien być w tym miejscu przzerwany (spoina krawężnika).

Krawężniki należy ustawiać na przygotowanej ławie za pośrednictwem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm lub bezpośrednio na świeżym betonie. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać 5 mm. Nie należy wypełniać spoin zaprawą cementową.

Zewnętrzny obramowaniem chodników będą obrzeża betonowe 8x30 posadowione na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15 – wymiar ławy około 15x20 cm.

Obrzeża ustawiać bezpośrednio na świeżo wykonanej ławie betonowej. Spoiny obrzeży nie powinny przekraczać 3 mm. Nie wypełniać spoin zaprawą cementową.

## 4. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

W ramach inwestycji planuje się wykonanie jednego miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej. Zostanie ono oznakowane znakiem poziomym P-24 i oznakowaniem pionowym P-18a i T29. Lokalizacja miejsca postojowego zostało przedstawione na rysunku planu sytuacyjnego nr. D-1.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w *Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* (załącznik do rozporządzenia MI z 3 lipca 2003, Dz.U. 2003.220.2181 z późniejszymi zmianami), a w szczególności zgodnie z następującymi wymogami:

#### Wymagania szczegółowe dla znaków pionowych:

- wielkość znaków – mini;
- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej grubości

1,5-2,0 mm,

- powierzchnie znaków drogowych powinny być pokryte folią odblaskową typu II;
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku;
- obejmmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka);
- słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy 60-70 mm, zaślepione u góry.

Zamontowane znaki pionowe powinny zachowywać skrajnię pionową i poziomą:

- dolna krawędź znaku – minimum 2,2 m ponad poziomem chodnika;
- tarcza znaku – 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni.

Wymagania szczegółowe dla znaków poziomych:

- oznakowanie cienkowarstwowe na nawierzchni z kostki betonowej;
- nawierzchnia miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w kolorze niebieskim (malowanie cienkowarstwowe).

## 5. ZALECENIA WYKONAWCZE

Prace przygotowawcze.

W ramach przygotowania terenu do robót należy:

- zapewnić obsługę komunikacyjną placu budowy poprzez zjazd z drogi gminnej (dz. nr 817 w miejscowości Trzebnice)
- rozebrać kolidujące urządzenia i obiekty budowlane;
- wykonać niezbędną wycinkę drzew i krzewów – wg oddzielnego projektu zieleni;
- usunąć wierzchnią warstwę gruntu (nasyp niekontrolowany, namuł gliniasty) porośniętą chwastami i trawą.

Roboty ziemne.

Roboty ziemne polegać będą na korytowaniu oraz wymianie warstwy nasypu niekontrolowanego i namułu gliniastego (do gł. 1,0-1,2 m.p.p.t) na podsypkę piaskowo-żwirowo zagęszczoną do  $I_s = 0,94$ . Grunt z korytowania i wymiany należy wywieźć z terenu budowy.

Roboty związane z przygotowaniem koryta dla nawierzchni należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 *Roboty ziemne. Wymagania i badania*.

Warstwa mrozoochronna.

W celu zapewnienia nośnego podłoża gruntowego dla wykonywanych nawierzchni należy wykonać warstwę mrozoochronną pod wszystkimi nawierzchniami dróg (za wyjątkiem drogi



pożarowej), stanowisk postojowych i chodników.

Pod jezdniami i miejscami postojowymi zaprojektowano warstwę mrozoochronną z piasku stabilizowanego cementem C1,5/2  $\leq$  4,0 MPa i grubości 15 cm. Pod chodnikami- warstwę z piasku stabilizowanego cementem o wytrzymałości C1,5/2  $\leq$  4,0 MPa i grubości 10 cm.

Planuje się wykonywanie stabilizacji z gotowej mieszanki cementowo-piaskowej, dowożonej z wytwórni

Wykonana warstwa stabilizacji musi być pielęgnowana przez okres co najmniej 7 dni. W tym czasie nie jest również dopuszczalne prowadzenie ruchu sprzętu budowlanego po wykonanej warstwie. Pielęgnacja powinna być wykonana jedną z poniższych metod:

- skropienie warstwy emulsją asfaltową, albo w ilości od 0,5 do 1,0 kg/m<sup>2</sup>;
- skropienie specjalnymi preparatami powłokotwórczymi;
- utrzymanie w stanie wilgotnym poprzez kilkakrotne skrapianie wodą w ciągu dnia;
- przykrycie na okres 7 dni nieprzepuszczalną folią z tworzywa sztucznego, ułożoną na zakład o szerokości co najmniej 30 cm i zabezpieczoną przed zerwaniem z powierzchni warstwy przez wiatr;
- przykrycie warstwą piasku lub grubej włókniny technicznej i utrzymywanie jej w stanie wilgotnym w czasie co najmniej 7 dni.

Roboty związane z wykonaniem warstwy wzmacniającej z piasku stabilizowanego cementem należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-96012 *Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem*.

#### Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego

Mieszanka kruszywa 0/31,5 powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych.

Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej. Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Wskaźnik zagęszczenia podbudowy powinien odpowiadać przyjętemu poziomowi wskaźnika nośności podbudowy, tj. dla wskaźnika nośności podbudowy zasadniczej  $w_{noś}=80$  wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić  $Is=1,00$ .

Nośność podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, wyrażona wtórnym

modułem odkształcenia powinna wynosić  $E_2=140 \text{ MPa}$  ( $w_{noś}=80$ ).

Prace związane z wykonywaniem podbudowy należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-96012 *Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem*.

#### Ułożenie nawierzchni z kostek

Warstwa nawierzchni z kostki powinna być wykonana z elementów o jednakowej grubości. Na większym fragmencie robót zaleca się stosować kostki dostarczone w tej samej partii materiału, w której niedopuszczalne są różne odcienie wybranego koloru kostki. Układanie kostki można wykonywać ręcznie lub mechanicznie. Kostkę układa się około 1,0-1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety, ponieważ po procesie ubijania podsypka zagęszcza się.

Powierzchnia kostek położonych obok urządzeń infrastruktury technicznej (np. studzienek, włączów itp.) powinna trwale wystawać od 3 mm do 5 mm powyżej powierzchni tych urządzeń.

Do uzupełnienia przestrzeni przy krawężnikach, obrzeżach i studzienkach można używać elementy kostkowe wykończeniowe w postaci tzw. połówek, mających wszystkie krawędzie równe i odpowiednio fazowane. W przypadku potrzeby kształtek o nietypowych wymiarach, wolną przestrzeń uzupełnia się kostką ciętą, przycinaną na budowie specjalnymi narzędziami tnącymi (przycinarkami, szlifierkami z tarczą itp.).

Ubicie nawierzchni należy przeprowadzić za pomocą zagęszczarki wibracyjnej (płytkowej) z osłoną z tworzywa sztucznego. Do ubicia nawierzchni nie wolno używać walca. Ubijanie nawierzchni należy prowadzić od krawędzi niższej w kierunku wyższej i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek. Ewentualne nierówności powierzchniowe mogą być zlikwidowane przez ubijanie w kierunku wzdłużnym kostki. Po ubiciu nawierzchni wszystkie kostki uszkodzone (np. pęknięte) należy wymienić na kostki całe. Po ułożeniu kostek, spoiny należy wypełnić piaskiem drobnym. Wypełnienie spoin piaskiem polega na rozsypaniu warstwy piasku i wmieceniu go w spoiny na sucho lub, po obfitym polaniu wodą - wmieceniu papki piaskowej szczotkami względnie rozgarniaczkami z piórami gumowymi. Proces należy kontynuować, aż do pełnego wypełnienia spoin piaskiem.

#### Ułożenie nawierzchni z Ekoraster:

Należy wykorytować nawierzchnię i wytyczyć jej krawędź ze spadkiem ok. 1- 1,5%.

Jako podbudowę nanieść warstwę tłucznia lub żwiru o ziarnistości 5/32 mm, 5/46 mm lub 8/16 mm oraz grubości 50 cm i ubić ją walcem lub zagęszczarką. Przy zazieleniu zaleca się dodanie mieszanki kompostu, lawy lub innych minerałów poprawiających strukturę tej warstwy i magazynujących składniki pokarmowe. Przy zazielenianiu podbudowa powinna spełniać funkcję drenażową.

Warstwę wyrównującą wykonać ze żwiru o ziarnistości 2/5 mm (3cm), nadmiar należy zebrać.

Przy zazielenianiu można nanieść ok. 30% wysuszonej warstwy wierzchniej (zebranej ziemi) dla lepszego wzrostu trawy.

Ecoraster należy ułożyć i zagęścić zagęszczarką.

Przy zazielenianiu kratki wypełniać mieszanką 70% piasku/ 30% warstwy wierzchniej (zdjętej ziemi)/ uzupełnić nawozami. Na koniec wysiać trawę i obficie podlać. Wypełnienie powinno znajdować się ok. 0,5- 1,0 cm poniżej górnej krawędzi kratki. Bez zazieleniania kratki można wypełnić również grysem, piaskiem lub żwirem.

Rozpoczynając układanie, należy najpierw wprowadzić narożnik. Haczyki mocujące pierwszej warstwy muszą wyznaczać kierunki układania następnych krutek. W ten sposób kolejne warstwy połączone wtykowym systemem połączeń utworzą pożądaną nawierzchnię. Połączone warstwy mogą być w razie potrzeby rozłączone. Warstwę przeznaczoną do demontażu należy położyć na drugiej warstwie, a następnie poprzez nacisk nogą w miejscu łączenia krutek, zdemontować je. Do docięcia krutek można wykorzystać następujące urządzenia:

- ręczną piłę tarczową,
- piłę łańcuchową,
- krótką piłkę ręczną,
- sekator.

Pomiędzy ECORASTER a krawężnikiem należy zachować odstęp 3-5 cm. Podczas gorących letnich miesięcy należy uważać, aby położoną kratkę natychmiast wypełnić.

Nie zaleca się docinania kratki wcześniej, jeśli to możliwe to ułożyć ją ponad krawędź, do której jest docinana i wtedy przyciąć.

## 6. UWAGI

Roboty ziemne w rejonie sieci uzbrojenia terenu prowadzić w miejscach zbliżeń ręcznie i pod nadzorem służb technicznych operatorów sieci. Przed rozpoczęciem robót ziemnych ustalić z operatorami sieci położenie ich sieci podziemnych.

W obrębie projektowanych nawierzchni wykonać regulację wysokościową wszystkich pokryw studzienek kanalizacyjnych i skrzynek armatury podziemnej.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych zweryfikować projektowane rzędne nawierzchni w stosunku do poziomu wejść i wjazdów oraz w stosunku do poziomu terenu istniejącego – pod względem możliwości prawidłowego odwodnienia nawierzchni (bez zalewania działek sąsiednich i budynków) oraz pod względem możliwości dopasowania wysokościowego do terenów sąsiednich. Należy również zdemontować istniejący plac zabaw oraz usunąć nawierzchnię boiska do piłki siatkowej, jego elementy zdemontować – zmiana lokalizacji.

W celu prawidłowej oceny podłoża gruntowego należy zapewnić odbiór robót ziemnych przez geotechnika. Występujące w podłożu grunty nienośne, tj. nasypy antropogeniczne, grunty organiczne oraz grunty spoiste w stanie plastycznym należy wymienić do stropu gruntu nośnego.

Wykonać odcinek próbny stabilizacji cementowej w celu weryfikacji zaprojektowanej nośności warstwy mrozochronnej. W przypadku uzyskania niższych od założonych parametrów nośności podbudowy, konieczne będzie zwiększenie grubości stabilizacji.

Wrocław, 16 września 2019 r

Opracowanie:  
*mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski*

BURMISTRZ  
MIASTA I GMINY  
CHOCIANÓW

Chocianów, dnia 11.09.2019 r.

RU.7211.6.22.2019

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm) oraz art. 104 Ustawy z dnia 13 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.09.2019 r. złożonego przez: JS ARCHITEKCI ul. Benedyktyńska 15/23-25, 53-350 Wrocław działającego w imieniu:

**Gmina Chocianów**  
**Ul. Ratuszowa 10**  
**59-140 Chocianów**

**zezwałam**

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi gminnej na działce nr 817 w miejscowości Trzebnice na działkę nr 816, na której planuje się budowę ośrodka zdrowia,  
**na następujących warunkach:**

1. Zjazd wykonać przy zachowaniu następujących parametrów:
  - 1) Szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
  - 2) Nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
  - 3) Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
  - 4) Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
  - 5) Na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%.
2. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem robót budowlanych do:
  - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane,
  - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
3. Zezwolenie wydane jest na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, że jeżeli w ciągu trzech lat zjazd nie zostanie wybudowany niniejsza decyzja wygasa.

### UZASADNIENIE

Do Urzędu Miasta i Gminy w Chocianowie w dniu 9 września 2019 r. wpłynął wniosek złożony przez JS ARCHITEKCI ul. Benedyktyńska 15/23-25, 53-350 Wrocław, działającego w imieniu: Gminy Chocianów ul. Ratuszowa 10, 59-140 Chocianów o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z drogi gminnej **na działce nr 817 w miejscowości Trzebnice na działkę nr 816**. Zgodnie z § 55 ust.1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.) zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy w Chocianowie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 130 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 t.j. ) decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, gdy jest zgodna z żądaniem wszystkich stron.

Jeżeli mimo podjęcia wykonania decyzji, strona postępowania wniesie od tej decyzji odwołanie, prawo dobrowolnego wykonania wygasa. W takiej sytuacji przyjąć należy, że wykonanie decyzji niedostatecznej przed upływem terminu do wniesienia odwołania upada i zastosowanie ma art. 130 § 2 k.p.a., zgodnie z którym wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

Z up. BURMISTRZA

Ewa Kofuńska  
WZELNIK WYDZIAŁU  
ROZWOJU I UTRZYMANIA

#### Załącznik:

1. Plan sytuacyjny dróg.

#### Otrzymują:

1. JS ARCHITEKCI ul. Benedyktyńska 15/23-25, 53-350 Wrocław,
2. UMIG Referat Podatków i Opłat Lokalnych,
3. a/a

Zezwolenie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 1 ust. 1 pkt. 1 lit. c ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r. poz.1000 ze zm.) pobrano opłatę skarbową w kwocie 82,00 zł w dniu ....., na kwit nr .....

