

RU.6220.9.2022

## **DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.1029 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku inwestora Gminy Chocianów, ul. Ratuszowa 10, 59-140 Chocianów, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Paweł Waszkis

### **STWIERDZAM**

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi dojazdowej do pól we wsi Trzmielów” planowanego do realizacji w gminie Chocianów, powiecie polkowickim jednocześnie określam następujące wymagania w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**
- 1) Sprzęt na terenie placu budowy powinien być sprawny oraz parkowany na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną; teren budowy należy wyposażyć w sorbenty do likwidacji ewentualnych rozlewów paliw bądź innych płynów eksploatacyjnych,
  - 2) W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na utwardzonej powierzchni. Rekultywację zanieczyszczonego terenu należy przeprowadzić za pomocą odpowiedniego sorbentu, a grunt zebrać i przekazać uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwienia,
  - 3) Wszelkie materiały i substancje mogące mieć negatywny wpływ na środowisko, a niezbędne w trakcie prac budowlanych, zabezpieczyć pod rozlewaniem i opadami atmosferycznymi,
  - 4) Opady należy magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu,



zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom posiadającym zezwolenia w zakresie odbioru i gospodarowania wodami,

- 5) Planowana inwestycja powinna być uzgodniona przed rozpoczęciem jej realizacji oraz wykonana zgodnie z wytycznymi i wymaganiami narzuconymi przez właściciela lub zarządcę cieków i rowów zlokalizowanych na działkach dla przedmiotowej inwestycji,
- 6) Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z terenu inwestycji muszą spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych.

## II. Charakterystykę przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

### UZASADNIENIE

Wnioskiem złożonym w tutejszym urzędzie w dniu 26.07.2022 r. inwestor Gmina Chocianów, ul. Ratuszowa 10, 59-140 Chocianów, w imieniu, której działa pełnomocnik Pan Paweł Waszkis wystąpił do Burmistrza Miasta i Gminy Chocianów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Budowa drogi dojazdowej do pól we wsi Trzmielów**” planowanego do realizacji na działkach o nr : 163, 166/1, 194, 164, 195/1, 165, 178, 184/1, 183/1, 64 oraz działkę przeznaczoną do podziału nr 305/301 (po podziale nr 305/303) – obręb Trzmielów, gmina Chocianów, powiat polkowicki.

Z uwagi, iż liczba stron w niniejszym postępowaniu przekracza 10, zgodnie z dyspozycją art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1029 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, strony postępowania poinformowane zostały o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie obwieszczeniem Burmistrza Miasta i Gminy Chocianów z dnia 04.08.2022 r. znak RU.6220.9.2022.

Po zapoznaniu się z treścią wniosku stwierdzono, że inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny na środowisko może zostać stwierdzony w drodze postanowienia. Powyższe wynika z art. 59 ust. 1 pkt 2 i art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz



o ocenach oddziaływania na środowisko i § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...) wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Inspektora Sanitarnego w Polkowicach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim z wnioskiem o wydanie opinii dotyczącej stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności, określenia zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji (pisma z dnia 04.08.2022 r. znak sprawy RU.6220.9.2022).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu po uzupełnieniu wniosku przez inwestora postanowieniem z dnia 11 stycznia 2023 r. znak WOOŚ.4220.597.2021.ASA.6 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednakowe stanowisko zajął Dyrektor Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim w opinii z dnia 12 sierpnia 2022 r., znak WR.ZZŚ.3.435.156.2022.AW, w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia określając konieczność wskazania w decyzji warunków korzystania ze środowiska, które tutejszy organ wskazał w osnowie niniejszej decyzji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Polkowicach w postanowieniu nr 70/22 z dnia 14 września 2022 r. znak ZNS.9022.2.94.2022.MŚ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po analizie treści ww. opinii i charakterystyki inwestycji tj. Karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustalono, że:

Przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi gminnej w miejscowości Trzmielów na odcinku od drogi powiatowej nr P1219D w kierunku Trzebnic do Janówki, następnie w kierunku Szklar Dolnych do połączenia z istniejącą drogą na działce 485 prowadzącą do Szklar Dolnych. Łączna długość planowanej przebudowy wyniesie ok. 2300,05 m. Inwestycja obejmuje działki ewidencyjne nr: 163, 166/1, 194, 164, 195/1, 165, 178, 184/1, 183/1, 64 – obręb Trzmielów oraz działkę przeznaczoną do podziału nr 305/301 (po podziale nr 305/303) – obręb Trzmielów.

Planowany zakres przedsięwzięcia obejmuje: rozebranie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego, roboty ziemne polegające na wykonaniu i wyprofilowaniu koryta przebudowywanej drogi, wykonanie podbudowy oraz nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. 3,50 – 4,0 m po śladzie



istniejącej drogi, budowa poboczy obustronnych o szerokości 0,75m, budowa zjazdów z betonu asfaltowego na przyległe posesje. Dla projektowanej przebudowy drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi D
- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa w obszarze zabudowanym 30 km/h
- prędkość projektowa poza obszarem zab. 40 km/h
- szerokość projektowana jezdni 3,50 – 4,00 m (jeden pas ruchu)
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej przekrój daszkowy 2,0%
- szerokość poboczy 2 x 0,75m
- pochylenie poprzeczne poboczy 2,0% - 8,0%

Konstrukcję nawierzchni przyjęto dla kategorii ruchu KR-1.

- podbudowa z kruszywa łamanego 20 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 5 cm
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 4 cm

Przewidziane roboty oraz docelowo nawierzchnia będą wykonywane w tradycyjny sposób jak dla realizacji tego typu robót drogowych przy użyciu typowego sprzętu jak: koparki, spycharki, równiarki, walce drogowe, rozścielacze mas bitumicznych itp. Nie projektuje się przebudowy istniejących obiektów inżynierskich (przepustów). Projektuje się wykonanie nowego zjazdu na działkę nr 131 oraz wykonanie nowego przepustu pod tym zjazdem celem zachowania ciągłości rowu przydrożnego. Przepust będzie wykonany z rury o średnicy 400mm z tworzywa sztucznego zakończony betonowymi ściankami czołowymi. Roboty wykończeniowe wykonane zostaną częściowo ręcznie przy użyciu specjalistycznych narzędzi.

Z uwagi na prognozowane niewielkie natężenie ruchu tj. 60 samochodów osobowych, 40 maszyn rolniczych i 5 motocykli na dobę, projektowana droga będzie drogą jednopasmową – pojazdy jadące w przeciwnych kierunkach będą mijaly się na tzw. mijankach lub poboczach z kruszywa łamanego.

Obecnie na przedmiotowym obszarze w obrębie zabudowań wsi Trzmielów, znajduje się droga wewnętrzna służąca do obsługi ruchu lokalnego mieszkańców. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa łamanego o różnej szerokości. Droga posiada liczne nierówności i ubytki. Ze względu na uszkodzenia nawierzchni przejazd nią jest utrudniony.

Etap realizacji będzie wiązał się z emisją gazowych pochodzących z silników maszynowych samochodów ciężarowych oraz specjalistycznych sprzętów budowlanych. W związku z pracami maszyn wytwarzany będzie również hałas. Podczas realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń będzie



miała charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony. Po zakończeniu procesu realizacji przedsięwzięcia powyższe oddziaływania ustąpią. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej w godz. 6:00-22:00.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie zostaną wprowadzone bezpośrednio lub pośrednio do powietrza, wody, gleby i ziemi znaczące ilości substancji czy energii. W trakcie prac budowlanych nastąpi okresowe zwiększenie hałasu i zanieczyszczeń spowodowanych zastosowaniem do budowy maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruchem samochodów ciężarowych transportujących materiały, urządzenia i surowce. Główne materiały przewidziane do wykorzystania w budowaniu na etapie realizacji przedsięwzięcia: kruszywo naturalne łamane - około 5 680 ton, beton asfaltowy - około 2 150 ton, woda - około 200 m<sup>3</sup>. Przewidziane do wykorzystania materiały będą musiały posiadać dokumenty dopuszczające je do zastosowania w budownictwie i nie będą wpływać negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi. Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu na etapie eksploatacji będzie ruch pojazdów po nowo projektowanych drogach. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że droga w trakcie eksploatacji będzie używana głównie do obsługi ruchu lokalnego mieszkańców. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu i zakres planowanej inwestycji, na etapie eksploatacji ryzyko przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku jest minimalne. Inwestycja nie powinna także znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji odprowadzane będą do istniejących przydrożnych rowów.

Na etapie eksploatacji przedmiotowego odcinka drogi będą powstawać odpady zaliczane do grupy 20 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014r., poz. 1923). Wymienione wyżej odpady będą usuwane przez służby świadczące usługi w zakresie utrzymania czystości na drogach. Szczególną grupę odpadów, których powstania nie można wykluczyć są odpady należące do grupy 16 – odpady powstałe w wyniku wypadków losowych. W wyniku awarii, których źródłem mogą być katastrofy drogowe, może dojść do rozszczelnienia zbiorników i instalacji samochodowych, z których mogą zostać uwolnione i trafić do środowiska substancje niebezpieczne. Minimalizacja w tym przypadku sprowadza się głównie do zachowania odpowiedniej organizacji w zakresie usuwania odpadów oraz spełnienia wymagań prawnych. Projektowana inwestycja przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego a co za tym idzie zmniejszenia ryzyka wystąpienia wypadków.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) – Szprotawa od źródła do Chocianowskiej Wody o kodzie PLRW60001716429. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze do-



rzecz została oceniona jako silnie zmieniona o złym stanie, niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie JCWPd nr 77 o kodzie PLGW600077, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych, ani na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Przedmiotowa inwestycja nie powinna stanowić podłoża do powstawania konfliktów ze względów ekologicznych. Planowane przedsięwzięcie w niewielkiej części położone jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Lasy Chocianowskie” oraz w znacznej części w bezpośrednim sąsiedztwie ww. formy ochrony przyrody. Najbliższy obszar Natura 2000: obszar specjalnej ochrony ptaków Bory Dolnośląskie (PLB020005) zlokalizowany jest w odległości około 7,5 km. Przedsięwzięcie położone jest w granicach korytarzy ekologicznych: Przemkowski Park Krajobrazowy GKPdC-10 i Bory Dolnośląskie – Odra Środkowa GKPdC-20. Dodatkowo inwestycja w niewielkiej części znajduje się w obrębie obszaru leśnego.

Z uwagi na rodzaj i skalę projektowanego przedsięwzięcia oraz jego odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej nie jest możliwe wystąpienie transgranicznego oddziaływania na środowisko. Przez wzgląd na skalę i zakres przedsięwzięcia nie powinna wystąpić możliwość kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Analizując lokalizację przedsięwzięcia nie wzięto pod uwagę kryteriów uwzględniających: obszary górskie, obszary leśne, obszary wodno-błotne w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary wybrzeży i środowisko morskie.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania, w szczególności lokalizację w obrębie istniejącej drogi oraz fakt, iż wycinka drzew wykonana będzie w terminie od 16 października do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków, fakt iż pnie drzew zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz w celu ograniczenia migracji małych zwierząt teren budowy zostanie wygrodzony przy pomocy płotków tymczasowych, inwestycja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na cele ochrony przyrody ww. obszaru chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, ww. obszary leśne oraz korytarze ekologiczne i różnorodność biologiczną.

Zgodnie z dyspozycją art. 9 i art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 2000 ze zm.) poinformowano strony o zebraniu materiału



dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów dowodowych, jak również zgłoszenia żądań (obwieszczenie Burmistrza Miasta i Gminy Chocianów znak RU.6220.9.2022 z dnia 24.01.2023 r.).

Żadna ze stron nie wypowiedziała się co do zebranego materiału i tym samym nie skorzystała z przysługującego jej na podstawie art. 10 § 1 kpa prawa.

Analiza i ocena lokalizacji pozwala sformułować opinię, że przy zachowaniu warunków określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostanie zachowana należyta dbałość o środowisko.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w rozstrzygnięciu.

## POUCZENIE

**Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Chocianów, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.**

**W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.**

Z up. BURMISTRZA

*Tadeusz Kęble*  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
ROZWOJU I UTRZYMANIA

### **Otrzymują:**

1. Gmina Chocianów, ul. Ratuszowa 10, 59-140 Chocianów.
2. Strony postępowania – zgodnie z art. 49 Kpa – w formie obwieszczenia.
3. a/a.

### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Al. Jana Matejki 6, 50-333 Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Polkowicach, ul. Rynek 22, 59-100 Polkowice
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim, ul. Jaśkiewicza 24, 59-600 Lwówek Śląski.

Sporządziła: Nadia Barchan, tel. 76 818 50 20 wew. 1272



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

### **„Budowa drogi dojazdowej do pól we wsi Trzmielów”**

#### 1. Inwestor:

Gmina Chocianów

ul. Ratuszowa 10

59-140 Chocianów

#### 2. Lokalizacja przedsięwzięcia:

Planowana inwestycja zostanie zlokalizowana na działkach nr 163, 166/1, 194, 164, 195/1, 165, 178, 184/1, 183/1, 64 oraz działkę przeznaczoną do podziału nr 305/301 (po podziale nr 305/303) – obręb Trzmielów, gmina Chocianów, powiat polkowicki.

#### 3. Opis planowanego przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi gminnej w miejscowości Trzmielów na odcinku od drogi powiatowej nr P1219D w kierunku Trzebnic do Janówki, następnie w kierunku Szklar Dolnych do połączenia z istniejącą drogą na działce 485 prowadzącą do Szklar Dolnych. Łączna długość planowanej przebudowy wyniesie ok. 2300,05 m.

Dla projektowanej przebudowy drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi D,
- kategoria ruchu KR1,
- prędkość projektowa w obszarze zabudowanym 30 km/h,
- prędkość projektowa poza obszarem zab. 40 km/h,
- szerokość projektowana jezdni 3,50 – 4,00 m (jeden pas ruchu),
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej przekrój daszkowy 2,0%,
- szerokość poboczy 2 x 0,75m,
- pochylenie poprzeczne poboczy 2,0% - 8,0%.

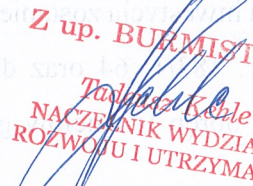
Konstrukcję nawierzchni przyjęto dla kategorii ruchu KR-1.

- podbudowa z kruszywa łamanego 20 cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 5 cm,



1 – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 4 cm.

Prace zostaną wykonane mechanicznie przy użyciu sprawnych maszyn drogowych, takich jak koparki, spycharki, równiarki, walce drogowe, rozściełacze mas bitumicznych itp. Nie planuje się przebudowy istniejących obiektów inżynierskich (przepustów). Planuje się wykonanie nowego zjazdu na działkę nr 131 oraz wykonanie nowego przepustu pod tym zjazdem celem zachowania ciągłości rowu przydrożnego. Przepust będzie wykonany z rury o średnicy 400mm z tworzywa sztucznego zakończony betonowymi ściankami czołowymi. Roboty wykończeniowe wykonane zostaną częściowo ręcznie przy użyciu specjalistycznych narzędzi.

  
**Z up. BURMISTRZA**  
**Tadeusz Kocle**  
**NACZELNIK WYDZIAŁU**  
**ROZWOJU I UTRZYMANIA**