

**ZARZĄDZENIE NR 47.2017  
BURMISTRZA MIASTA I GMINY CHOCIANÓW**

z dnia 3 marca 2017 r.

**w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw płynnych  
przez pojazdy i sprzęt silnikowy eksploatowany w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych  
na terenie Gminy Chocianów**

Na podstawie art.30 ust 2 , pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 446, zm. poz. 1579 i 1948.) i art. 32 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 191, zm. poz. 298, 904 i 2138.), Burmistrz Miasta i Gminy Chocianów zarządza, co następuje:

**§ 1.** Wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek ochotniczych straży pożarnych na terenie Gminy Chocianów oraz ustala się zasady kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

**§ 2.** Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym jednostek ochotniczych straży pożarnych, zwanych dalej „jednostkami OSP” powinna następować w sposób celowy, oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z przekazanych nakładów oraz umożliwiający terminową realizację zadań.

**§ 3.** W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:

1. podstawowe normy zużycia paliw płynnych w pojazdach pożarniczych wymienione w załączniku Nr 1 do niniejszego zarządzenia,

2. podstawowe normy zużycia paliw płynnych w sprzęcie silnikowym wymienione w załączniku Nr 2 do niniejszego zarządzenia,

3. wykaz pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w poszczególnych jednostkach OSP, na który przysługuje paliwo wymienione w załączniku nr 3 do niniejszego zarządzenia.

**§ 4.** Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

**§ 5.** W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepała, pojazd należy wycofać z eksploatacji, naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

**§ 6. 1.** Ograniczyć do niezbędnego minimum ilość rozruchów silników pojazdów i urządzeń z uwagi na ich niszczenie i bez efektywne zużycie paliwa.

2. Rozruchy pojazdów i urządzeń należy stosować w ostatniej dekadzie miesiąca w przypadku gdy pojazdy i urządzenia te nie były używane przez wymieniony okres.

**§ 7. 1.** Podstawą do rozliczania zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są: miesięczne karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego i kwartalne karty pracy sprzętu silnikowego prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

2. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP dokonywane jest miesięcznie dla kart drogowych pojazdów pożarniczych i kwartalnie dla kart pracy sprzętu silnikowego. Dokumenty należy składać w Urzędzie Miasta i Gminy najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego kwartału lub miesiąca.

3. Każdorazowy zakup paliwa jest potwierdzany przez kierowcę na fakturze zakupu poprzez wpisanie tam następujących danych: nr karty drogowej i nr rej. pojazdu lub nr karty pracy sprzętu silnikowego oraz wpisanie do karty drogowej lub karty pracy sprzętu silnikowego numeru faktury i ilości zakupionego paliwa.

4. Wpisy w karcie drogowej oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej, lub dysponent - dowódca pojazdu lub sprzętu.

5. W przypadku przekazywania lub przejmowania pojazdu samochodowego do lub z jednostki OSP (na czas remontu itp.) każdorazowo pojazd należy przyjąć lub przekazać protokołem zdawczo-odbiorczym.

6. Ustalą możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:

- a) oświetlenia terenu akcji ratowniczo gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),
- b) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
- c) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur.
- d) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów.

**§ 8.** Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

1. Po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości co najmniej 1/3 pojemności zbiornika. Fakt ten musi być każdorazowo wpisany do karty pojazdu.

2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników należy stosować również do pozostałego sprzętu silnikowego.

3. W ostatnim dniu miesiąca należy uzupełnić paliwo do pełnego stanu i potwierdzić to wpisem w karcie drogowej, a w przypadku drobnego sprzętu paliwo do pełnego stanu należy uzupełnić w ostatnim dniu kwartału, potwierdzając to wpisem w karcie pracy sprzętu silnikowego.

**§ 9.** Za prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczanie zużycia materiałów jednostek OSP oraz prowadzenie okresowych kontroli stanu ilościowo-jakościowego zakupionych materiałów i usług czyni się podinspektora ds. zarządzania kryzysowego i ppoż. w UMiG w Chocianowie.

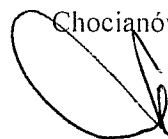
**§ 10.** Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania zgody Burmistrza lub Prezesa Zarządu Oddziału Miejsko-Gminnego Związku OSP RP w Chocianowie.

**§ 11.** Traci moc Zarządzenie NR 0151/153/2010 Burmistrza Miasta i Gminy Chocianów z dnia 19 sierpnia 2010 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw płynnych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Miasta i Gminy Chocianów.

**§ 12.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Burmistrz Miasta i Gminy

Chocianów



**Franciszek Skibicki**

**Obowiązujące normy paliwowe  
dla pojazdów pożarniczych będących w dyspozycji  
Ochotniczych Straży Pożarnych  
w Gminie Chocianów**

Lp.	Marka i typ sprzętu /pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa			
			l/100 km	praca na postoju silnika l/min	miesięczny rozruch w litrach	autopompa w l/min
1.	IVECO	ON	15	0,07	1	0,15
2.	MAN	ON	30	0,15	2	0,3
3.	STAR A244	ON	27	0,13	2	0,27
4.	STAR A266	ON	28	0,14	2	-
5.	STAR 660	ON	28	0,14	2	-
6.	POLONEZ	Et	10	0,05	1	-
7.	MERCEDES	ON	32	0,16	2	0,32
8.	FORD MONDEO	Et	9	0,05	1	-

Norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:

1. wyjazdu alarmowego – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego od wyjazdu do powrotu
2. jazdy w ruchu miejskim – do 5% normy
3. używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10% normy
4. jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 30% normy

Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 30% tej normy.

BURMISTRZ  
*Franciszek Skibicki*

Załącznik Nr 2 do Zarządzenia Nr 47.2017  
Burmistrza Miasta i Gminy Chocianów  
z dnia 3 marca 2017 r.

**Obowiązujące normy paliwowe  
dla sprzętu silnikowego będących w dyspozycji  
Ochotniczych Straży Pożarnych  
w Gminie Chocianów**

Lp.	Nazwa sprzętu	Paliwo	1 godzina pracy silnika w l	1 minuta pracy silnika w l	miesięczny rozruch w 1
1.	Motopompa PO-5	Et	12	0,2	4,0
2.	Piła Sthil, Husqwarna, Makita	Et	1	0,017	0,3
3.	Agregat prądotwórczy Geko	Et	2	0,03	0,6
4.	Agregat prądotwórczy Fogo	Et	1,4	0,02	0,4
4.	Zestaw hydrauliczny	Et	1	0,017	0,3
5.	Motopompa szlamowa	Et	1	0,017	0,3
6.	Motopompa pływająca	Et	1	0,017	0,3
7.	Kosiarka spalinowa	Et	1	0,017	0,3
8.	Motopompa Polonia /Kohler	Et	7,5	0,125	2,5
9.	Motopompa Subaru	Et	3,8	0,063	1,3
10.	Motopompa Tohatsu	Et	18,0	0,3	6,0
11.	Wentylator FOGO	Et	1,4	0,02	0,4

BURMISTRZ  
*Franciszek Skibicki*

**WYKAZ**  
**pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego będących w dyspozycji**  
**jednostek OSP z terenu Gminy Chocianów**

**I. OSP Chocianów**

- |  |          |
|--|----------|
| 1. Samochód pożarniczy IVECO DAILY 65C18 | - 1 szt. |
| 2. Samochód pożarniczy MERCEDES BENZ     | - 1 szt. |
| 3. Agregat prądotwórczy                  | - 3 szt. |
| 4. Pilarka spalinowa                     | - 3 szt. |
| 5. Zestaw hydrauliczny                   | - 1 szt. |
| 6. Motopompa pływająca                   | - 1 szt. |
| 9. Motopompa szlamowa                    | - 2 szt. |
| 8. Motopompa PO-5                        | - 1 szt. |
| 9. Motopompa POLONIA/KOHLER              | - 1 szt. |
| 10. Wentylator oddymiający               | - 1 szt. |
| 11. Piła do betonu                       | - 1 szt. |

**II. OSP Trzebnice**

- |  |          |
|--|----------|
| 1. Samochód pożarniczy MAN TGL 12.240    | - 1 szt. |
| 2. Samochód pożarniczy STAR A 266        | - 1 szt. |
| 3. Samochód operacyjny POLONEZ Caro-Plus | - 1 szt. |
| 4. Agregat prądotwórczy                  | - 2 szt. |
| 5. Pilarka spalinowa                     | - 4 szt. |
| 6. Motopompa szlamowa                    | - 1 szt. |
| 7. Motopompa pływająca                   | - 1 szt. |
| 8. Motopompa PO-5                        | - 2 szt. |
| 9. Motopompa SUBARU ( Star A 266)        | - 1 szt. |
| 10. Zestaw hydrauliczny                  | - 1 szt. |
| 11. Kosiarka spalinowa STIGA             | - 2 szt. |
| 12. Motopompa Tohatsu                    | - 1 szt. |
| 13. Wentylator oddymiający               | - 1 szt. |

**III. OSP Szklary Dolne**

- |  |          |
|--|----------|
| 1. Samochód pożarniczy STAR A 244      | - 1 szt. |
| 2. Samochód pożarniczy STAR 660        | - 1 szt. |
| 3. Pilarka spalinowa                   | - 2 szt. |
| 4. Motopompa PO-5 ( 1 szt. – Star 660) | - 2 szt. |
| 5. Motopompa pływająca                 | - 1 szt. |
| 6. Wentylator oddymiający              | - 1 szt. |
| 7. Piła do betonu i stali              | - 1 szt. |
| 8. Agregat prądotwórczy                | - 1 szt. |
| 9. Zestaw hydrauliczny                 | - 1 szt. |
| 10. Motopompa szlamowa                 | - 2 szt. |

#### **IV. OSP Parchów**

- |                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| 1. Samochód pożarniczy STAR A 244 | - 1 szt. |
| 2. Motopompa PO-5                 | - 1 szt. |
| 3. Motopompa pływająca            | - 1 szt. |
| 4. Pilarka spalinowa              | - 1 szt. |
| 5. Agregat prądowórczy            | - 1 szt. |
| 6. Zestaw hydrauliczny            | - 1 szt. |
| 7. Motopompa KOHLER               | - 1 szt. |
| 8. Motopompa szlamowa             | - 1 szt. |

#### **V. OSP Michałów**

- |                   |         |
|-------------------|---------|
| 1. Motopompa PO-5 | - 2szt. |
|-------------------|---------|

#### **VI. Zarząd Oddziału Miejsko - Gminnego Związku OSP RB w Chocianowie**

- |                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| 1. Samochód osobowy Ford Mondeo | - 1 szt. |
|---------------------------------|----------|

  
*Franciszek Skibicki*